



**CARROZZINE  
SUPERLEGGERE  
IN CARBONIO  
E ALLUMINIO**

**MOTION**   
COMPOSITES

 **BODYTECH**



IDDY & OSCAR'S

Established 2015

USE ERU PROMOC



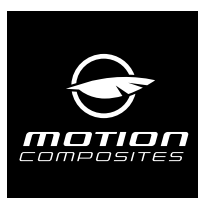
# CARROZZINE SUPERLEGGERE IN CARBONIO E ALLUMINIO

## L'AMBIZIONE GUIDATA DALL'ESPERIENZA

In ogni carrozzina Motion Composites è presente il know-how e la passione per l'innovazione, che insieme hanno consentito la progettazione di qualcosa di unico e all'avanguardia, ispirandosi a chi vive quotidianamente una carrozzina, sia esso un utente che un operatore professionale.

**Scegliere una carrozzina Motion Composites** significa aver optato per un ausilio ad alta prestazione realmente capace di migliorare la vita delle persone, grazie a componenti, design caratteristiche tecniche e qualità.

**Guidare una Motion Composites** è vivere la passione per le prestazioni e sperimentare una vita più indipendente e autonoma, in una sola parola, una vita libera.



# CARROZZINE SUPERLEGGERE MOTION COMPOSITES



APEX CARBON



APEX ALUMINUM



HELIO C2



HELIO A7

**TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO  
GARANTITO A VITA**

**TELAIO IN ALLUMINIO  
GARANZIA 5 ANNI**



**VELOCE**



**HELIO A6**



**MOVE**

# APEX CARBON

## SUPERLEGGERA RIGIDA CONTELAIO IN FIBRA DI CARBONIO GARANTITO A VITA

APEX Carbon è la carrozzina al top della gamma Motion Composites, che guida il cambiamento verso una nuova generazione di carrozzine rigide.

Un equilibrato mix di tecnologia e design per il massimo della leggerezza, durata, flessibilità e stile.

Grazie alla sua realizzazione audace e di classe, offre tutti i vantaggi del materiale più leggero al mondo in una carrozzina completamente regolabile, che diventa una vera e propria estensione del suo utilizzatore.

## VANTAGGI

### SUPERLEGGERA E CONFORTEVOLE

- **4,4 kg - Una leggerezza che plasma il futuro delle carrozzine superleggere rigide**
- **Stabilità nelle manovre e comfort**

Realizzata con i materiali più avanzati del settore, la carrozzina APEX Carbon è realmente all'avanguardia. Prodotta con i più alti standard di qualità, il telaio è stato progettato utilizzando strati di fibra di carbonio che lo rendono incredibilmente leggero. Il suo design rastremato offre un comfort ottimale assorbendo gli urti e le vibrazioni. Una guida fluida e scorrevole che consente una migliore qualità della vita e aiuta ad andare oltre le aspettative!

### AGILE E PERFORMANTE

- **Manovrabilità ottimizzata**
- **Stabilità senza compromessi**

Provare APEX Carbon significa vivere un'esperienza di maneggevolezza senza pari! Reattiva e sicura grazie al telaio in carbonio robusto e leggero e ad un design ineguagliabile. La barra di irrigidimento, unica nel suo genere, massimizza la stabilità preservando al contempo la reattività. Questa robustezza riduce i movimenti laterali e offre una propulsione ottimale per una maggiore mobilità.



## REGOLABILE E FLESSIBILE

- **Completamente regolabile**
- **Si adatta alle esigenze specifiche di ognuno**

APEX Carbon offre una serie di impostazioni che permettono un'esperienza totalmente personalizzata.

Completamente modulare, l'angolo dello schienale, l'altezza della seduta da terra e la posizione delle ruote posteriori sono regolabili per offrire il maggior comfort possibile. Le marcature incise al laser facilitano la regolazione dei componenti chiave e specificano l'esatto posizionamento. Semplice. Veloce. Adattabile.

## ROBUSTA E DUREVOLE

- **I materiali più pregiati del settore**
- **Affidabilità senza compromessi**

La fibra di carbonio ha la caratteristica di essere uno dei materiali più resistenti, ma anche uno dei più leggeri al mondo. Offre anche una resistenza superiore alla fatica, il che significa che resisterà più a lungo alle sollecitazioni ripetitive dell'uso quotidiano. Le quattro barre d'irrigidimento, anch'esse in carbonio, consentono una propulsione e una rigidità del telaio ottimali. APEX Carbon assicura una durata eccezionale per resistere negli anni.

## STILE E DESIGN

- **Design audace, moderno e raffinato**
- **Attenzione ai dettagli e all'estetica**

Se la tecnologia e la funzionalità sono importanti, lo sono altrettanto il design e l'estetica. Dallo stile aggressivo del telaio anteriore angolato e dall'eleganza sobria delle finiture colorate, ogni elemento di stile è stato realizzato con cura. APEX Carbon presenta linee che fanno girare la testa e un design audace per infondere un senso di orgoglio.

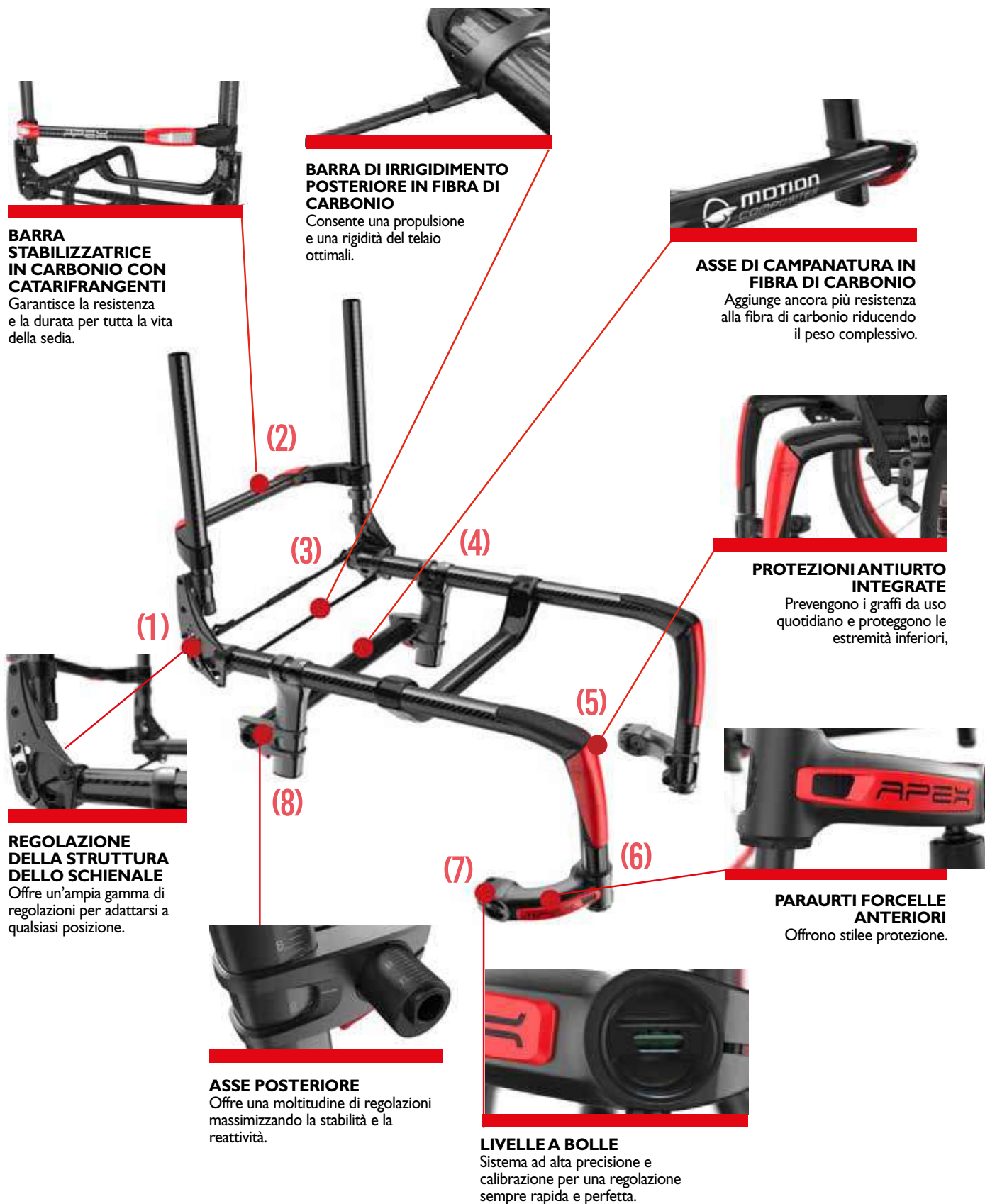


red dot award 2017  
winner

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO RASTREMATO

Telaio assemblato da un sistema di fissaggio di precisione che offre un'eccezionale rigidità e massimizza l'efficienza, consentendo al contempo le regolazioni.











## TECNOLOGIA

- **FIBRA DI CARBONIO T700 AD ALTA RESISTENZA ALLA TRAZIONE**  
Uno dei materiali più leggeri e robusti disponibili, rinomato anche per le sue proprietà di smorzamento delle vibrazioni.
- **PROTEZIONI ANTIURTO INTEGRATE CON IMPUGNATURA GRIPPANTE DI QUALITÀ SUPERIORE**  
Impediscono graffi da uso quotidiano sulla parte anteriore del telaio. Aggiungono un'elevata presa d'attrito per i trasferimenti. Proteggono le aree vulnerabili delle estremità inferiori.
- **SISTEMA DI IRRIGIDIMENTO A MORSETTO**  
Sistema modulare brevettato che migliora versatilità e rigidità del telaio posteriore.
- **LIVELLE A BOLLE**  
Sistema incorporato ad alta precisione e calibrazione che rendono le regolazioni delle ruotine anteriori veloci e precise.
- **ASSE DI CAMPANATURA IN FIBRA DI CARBONIO**  
Offre una corsa reattiva senza aggiungere peso.
- **MARCATURE INCISE AL LASER**  
Permettono regolazioni simmetriche facili e veloci.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Rigido
- **Materiale:** Fibra di carbonio T700 ad alta resistenza alla trazione
- **Peso di trasporto:** 4,4 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 7,8 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg

## DIMENSIONI

-  • **Larghezza della seduta:** da 30 cm a 50 cm
-  • **Profondità della seduta:** da 30 cm a 50 cm
-  • **Altezza della seduta anteriore da terra:** da 35 cm a 53 cm (con ruotine da 3" a 6")
-  • **Altezza della seduta posteriore da terra:** da 35 cm a 50 cm (con ruota da 20" a 26")
-  • **Altezza dello schienale:** da 23 cm a 53 cm
-  • **Angolo del telaio anteriore:** 70°, 75°, 80°, 85°, 90°
-  • **Angolo dello schienale:** da 80° a 101°.
-  • **Campanatura:** 0°, 2°, 4°, 6°, 8°
-  • **Baricentro:** da 0 cm a 15 cm
-  • **Larghezza totale:** Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Le parti colorate sono le finiture delle protezioni. Il telaio è in fibra di carbonio lucido.



Nero



Bianco



Celeste



Verde Acido



Rosso Corsa



Fucsia



Arancione

# APEX

# ALUMINUM

## SUPERLEGGERA RIGIDA IN ALLUMINIO

APEX Aluminum è la combinazione perfetta di leggerezza, robustezza, prestazioni, adattabilità e stile. Il suo design audace e l'approccio innovativo ridefiniscono le percezioni delle carrozzine rigide. L'alluminio a triplo spessore e il tocco strategico della fibra di carbonio trovano un perfetto equilibrio, rendendo questa sedia un esempio di modernità e leggerezza.

## VANTAGGI

### LEGGERA E INNOVATIVA

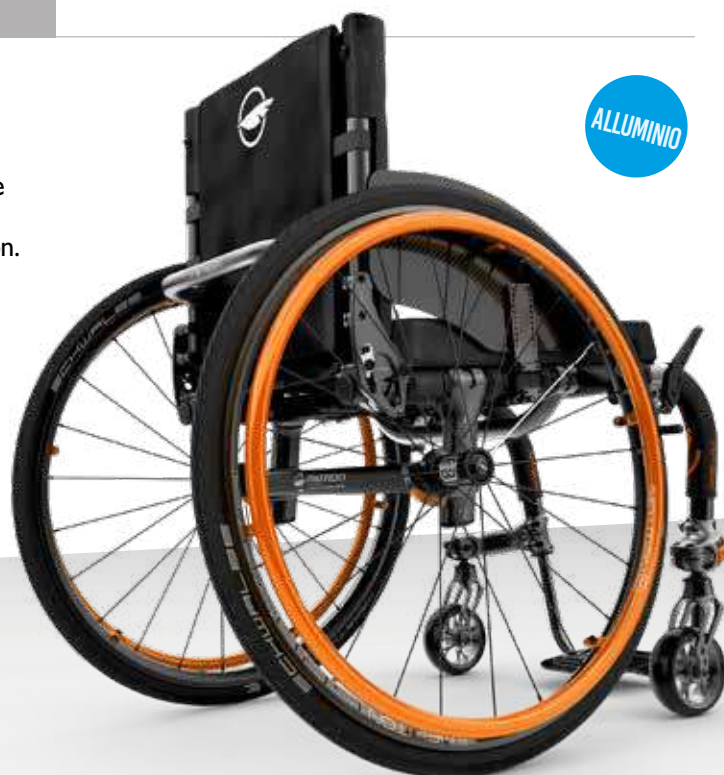
- **4,8 kg - Una leggerezza che ha ridefinito le percezioni delle carrozzine rigide**
- **AluLite: una lega di alluminio più forte e più leggera**

Realizzata con i materiali più avanzati, la carrozzina APEX Aluminum è una vera e propria innovazione. Combina i vantaggi dell'alluminio a triplo spessore con quelli della fibra di carbonio per una forza ed una leggerezza imbattibili. Il risultato è una carrozzina facile da manovrare e trasportare, con una propulsione che rende più agevole spingersi verso la propria meta.

### AGILE E PERFORMANTE

- **Una convenienza senza precedenti**
- **Stabilità senza compromessi**

APEX Aluminum è una carrozzina rigida facilmente manovrabile che offre una guida scorrevole, sicura e ad alte prestazioni. Grazie al suo design senza pari, si comporta come la sua controparte in fibra di carbonio, APEX Carbon. La barra di irrigidimento, unica nel suo genere, massimizza la stabilità preservando al contempo la reattività. Questa robustezza riduce i movimenti laterali e offre una propulsione ottimale per una maggiore mobilità.



## REGOLABILE E FLESSIBILE

- **Completamente regolabile**
- **Si adatta alle esigenze specifiche del possessore**

APEX Aluminum offre una serie di impostazioni che permettono un'esperienza totalmente personalizzata.

Completamente modulare, l'angolo dello schienale, l'altezza da terra della seduta e la posizione delle ruote posteriori sono regolabili per offrire il maggior comfort possibile. Le marcature incise al laser facilitano la regolazione dei componenti chiave e specificano l'esatto posizionamento. Semplice. Veloce. Adattabile.

## ROBUSTA E DUREVOLE

- **I materiali più pregiati del settore**
- **Affidabilità senza compromessi**

La lega di alluminio AluLite a triplo spessore rende questa sedia notevolmente più leggera e resistente. Grazie alla qualità dei componenti e al tocco della fibra di carbonio, APEX Aluminum assicura una durata eccezionale fatta per resistere negli anni.

## STILE E DESIGN

- **Design audace, moderno e raffinato**
- **Attenzione ai dettagli e all'estetica**

Se la tecnologia e la funzionalità sono importanti, lo sono altrettanto il design e l'estetica. Dallo stile aggressivo del telaio anteriore angolato fino all'eleganza sobria delle finiture colorate, ogni elemento di stile è stato realizzato con cura. APEX Aluminum presenta linee che fanno girare la testa e un design audace per infondere un senso di orgoglio.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO RASTREMATO

Telaio assemblato da un sistema di fissaggio di precisione che offre un'eccezionale rigidità e massimizza l'efficienza, consentendo al contempo le regolazioni.



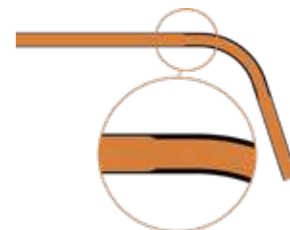
### BARRA D'IRRIGIDIMENTO POSTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO

Consente una propulsione e una rigidità del telaio ottimali.



### ASSE DI CAMPANATURA IN FIBRA DI CARBONIO

Aggiunge ancora più resistenza alla struttura riducendo il peso complessivo.



### TUBO A TRIPLO SPESSORE

Riduce il peso nelle sezioni più critiche e aumenta la resistenza dove necessaria.



### REGOLAZIONE DELLA STRUTTURA DELLO SCHIENALE

Offre un'ampia gamma di regolazioni per adattarsi a qualsiasi posizione.



### ASSE POSTERIORE

Fornisce una moltitudine di regolazioni massimizzando la stabilità e la reattività.



### PARAURTI FORCELLE ANTERIORI

Offrono stile e protezione.



### LIVELLA A BOLLE

Sistema ad alta precisione e calibrazione per una regolazione sempre rapida e perfetta.









## TECNOLOGIA

- **LEGA DI ALLUMINIO ALULITE**  
Più forte e più leggero dell'alluminio 7005.
- **ALLUMINIO A TRIPLO SPESSORE**  
Riduce il peso mantenendo la resistenza.  
Mettiamo la forza dove serve!
- **SISTEMA DI IRRIGIDIMENTO A MORSETTO**  
Sistema modulare brevettato che migliora versatilità e rigidità del telaio posteriore.
- **LIVELLE A BOLLE**  
Sistema incorporato ad alta precisione e calibrazione che tende le regolazioni delle ruotine anteriori veloci e precise.
- **ASSE DI CAMPANATURA IN FIBRA DI CARBONIO**  
Offre una corsa reattiva senza aggiungere peso.
- **MARCATURE INCISE AL LASER**  
Permettono regolazioni simmetriche facili e veloci.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Rigido
- **Materiale:** Alluminio a triplo spessore
- **Peso di trasporto:** 4,8 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 8,2 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg

## DIMENSIONI

-  • **Larghezza della seduta:** da 30 cm a 50 cm
-  • **Profondità della seduta:** da 30 cm a 50 cm
-  • **Altezza della seduta anteriore da terra:** da 35 cm a 53 cm (con ruotine da 3" a 6")
-  • **Altezza della seduta posteriore da terra:** da 35 cm a 50 cm (con ruota da 20" a 26")
-  • **Altezza dello schienale:** da 23 cm a 53 cm
-  • **Angolo del telaio anteriore:** 70°, 75°, 80°, 85°, 90°
-  • **Angolo dello schienale:** da 80° a 101°.
-  • **Campanatura:** 0°, 2°, 4°, 6°, 8°
-  • **Baricentro:** da 0 cm a 15 cm
-  • **Larghezza totale:** Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Le parti colorate sono le finiture delle protezioni. Il telaio è nero.



Nero



Bianco



Celeste



Verde Acido



Rosso Corsa



Fucsia



Arancione

# VELOCE

## SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO GARANTITO A VITA

VELOCE è una carrozzina tecnologicamente avanzata per utenti attivi. Offrendo agilità, leggerezza, stabilità e reattività senza pari, questa carrozzina pieghevole promette sia prestazioni che comfort. Dotata di tutti i vantaggi importanti di un sistema pieghevole compatto, VELOCE è facile da trasportare e da adattare alle vostre preferenze. In breve, si adatta ad uno stile di vita attivo.

## VANTAGGI

### SUPERLEGGERA E REGOLABILE

- **5,4 kg – La leggerezza della fibra di carbonio**
- **Possibilità di regolazione quasi illimitate**

Realizzata con i più alti standard di qualità, il telaio è progettato utilizzando strati di fibra di carbonio che lo rendono incredibilmente leggero. Il peso di trasporto di 5,4 kg include il poggiatesta pieghevole grazie al design del telaio che lo rende ancora più leggero. Oltre ad essere incredibilmente forte, VELOCE è completamente regolabile per una personalizzazione totale. Offre una gamma vasta e competitiva di altezze anteriori e posteriori della seduta da terra, diverse angolazioni della seduta e regolazioni del baricentro per un adattamento su misura. Una carrozzina pieghevole che rende orgogliosi per la praticità e leggerezza che non teme confronti.



## PRATICA E CONFORTEVOLE

- **Semplifica la vita quotidiana**
- **La facilità di una sedia pieghevole, il comfort di una sedia rigida**

La facilità sia nei trasferimenti che nel trasporto fanno di VELOCE la carrozzina perfetta per gli utenti attivi. L'innovazione apportata da VELOCE è insita sia nelle prestazioni che nella praticità di un carrozzina pieghevole con il comfort e la stabilità di una rigida.

Il telaio a Mantide di VELOCE fonde un telaio posteriore chiuso per una maggior rigidità con un telaio rastremato nella parte anteriore dal look minimalista per una maggiore flessibilità. Facile da portare ovunque si voglia, una volta aperta è subito pronta a offrire estrema maneggevolezza. Non è necessario applicare le pedane separate, perché dotata di uno speciale poggipiedi pieghevole. Ideale per viaggiare in auto e in aereo, VELOCE garantisce sempre praticità e leggerezza in una carrozzina iconica.

## DESIGN E STILE AUDACI

- **Telaio unico a Mantide**
- **Design attraente e minimalista**

Il suo vivace telaio a Mantide, la sezione del tubo triangolare e la finitura in carbonio con eleganti accenti di colore, fanno di VELOCE una carrozzina dal look elegante, all'avanguardia ed esteticamente piacevole, capace di far girare la testa e infondere un senso di orgoglio.

## MANOVRABILITÀ E FACILITÀ DI PROPULSIONE

- **Maggior propulsione**
- **Efficiente, agile, reattiva**

La facilità di propulsione è un innegabile vantaggio e con VELOCE si percepisce grande agilità di movimento. La crociera stampata in modo completamente simmetrico massimizza la stabilità del telaio, risparmiando ogni giorno una notevole energia nell'auto spinta.



reddot design award  
winner 2019

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO A CORPO UNICO A MANTIDE

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



### ASSE POSTERIORE INNOVATIVO

Offre micro regolazioni massimizzando la stabilità e la reattività.



### SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO

Offre la migliore efficienza di propulsione nella sua categoria.



### SUPPORTI IN PU ANTISCIVOLO

Offrono maggior comfort ed evitano punti di pressione sulle ginocchia.



### IMPUGNATURE GOMMATE

Per facilitare i trasferimenti.



### LIVELLE A BOLLE

Sistema ad alta precisione e calibrazione per una regolazione sempre rapida e perfetta.



### PARAURTI FORCELLE ANTERIORI

Offrono stile e protezione.



### IMBOTTITURE GEL INTEGRATE

Proteggono il telaio dall'usura.



### PEDANA AUTOPIEGHEVOLE

La pedana dall'innovativo design, si ripiega autonomamente al piegarsi del telaio della carrozzina.



## TECNOLOGIA

- **TELAIO A MANTIDE**  
Fusione di un telaio chiuso nella parte posteriore per una maggiore rigidità della crociera con un telaio rastremato nella parte anteriore per un look minimalista.
- **FIBRA DI CARBONIO T700 AD ALTA RESISTENZA**  
Uno dei materiali più leggeri e robusti disponibili, rinomato anche per le sue proprietà di smorzamento delle vibrazioni.
- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**  
Sistema modulare brevettato che migliora versatilità e rigidità del telaio posteriore.
- **LIVELLE A BOLLE**  
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **CROCIERA SIMMETRICA MODELLATA IN 3D**  
Crociera in fibra di carbonio completamente simmetrica per minori torsioni e una miglior distribuzione dell'energia su tutto il telaio.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**  
Tolleranze ad alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **ASSE POSTERIORE**  
Offre regolazioni della ruota posteriore ad un livello di precisione senza eguali. Il montaggio verticale massimizza la stabilità e la reattività.
- **LIVELLE A BOLLE**  
Sistema incorporato ad alta precisione e calibrazione che rende le regolazioni delle ruotine anteriori veloci e precise.
- **PROTEZIONI ANTIURTO INTEGRATE CON IMPUGNATURA GRIPPANTE DI QUALITÀ SUPERIORE**  
Impediscono graffi da uso quotidiano sulla parte anteriore del telaio. Aggiungono un'elevata presa d'attrito per i trasferimenti. Proteggono le aree vulnerabili delle estremità inferiori.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Fibra di carbonio T700 ad alta resistenza alla trazione
- **Peso di trasporto:** 5,4 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 8,8 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

## DIMENSIONI

- **Larghezza della seduta:**  
a 35 cm a 50 cm, da 45 cm a 50 cm in versione Heavy Duty
- **Profondità della seduta:**  
da 35 cm a 50 cm
- **Altezza della seduta anteriore da terra:**  
da 35 cm a 53 cm (con ruotine da 3" a 6")
- **Altezza della seduta posteriore da terra:**  
da 34 cm a 51 cm (con ruota da 22" a 26")
- **Altezza dello schienale:**  
da 23 cm a 53 cm
- **Angolo del telaio anteriore:**  
70°, 75°, 80°, 85°, 90°
- **Angolo dello schienale:**  
da 85° a 101°.
- **Campanatura:**  
0°, 3°, 6°
- **Baricentro:**  
da 2,5 cm a 10 cm
- **Larghezza totale:**  
Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Le parti colorate sono le finiture delle protezioni. Il telaio è in fibra di carbonio lucido.



Nero



Bianco



Celeste



Verde Acido



Rosso Corsa



Fucsia



Arancione

# HELIO C2

## SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO GARANTITO A VITA

HELIO C2 è il frutto di una serie di innovazioni nel mondo delle carrozzine. Caratterizzata da componenti rivoluzionari, finiture impeccabili e da tutti i vantaggi offerti dalla fibra di carbonio. Ogni dettaglio è stato progettato per migliorare le prestazioni e ridurre il peso, per diminuire l'energia necessaria alla propulsione. I materiali innovativi e l'ingegneria avanzata hanno reso HELIO C2 una delle carrozzine superleggere più tecnologicamente avanzate della sua categoria.

## VANTAGGI

### LEGGERA E SCORREVOLE

- **4,3 kg - Manovrabilità reattiva e facile da trasportare**
- **Un design migliore per una maggiore mobilità e sicurezza**

HELIO C2 offre un peso ridotto per una maggiore libertà di movimento. Ciò è stato possibile grazie ad una accurata selezione di ogni componente e all'utilizzo della fibra di carbonio che aumenta la resistenza ed esalta la leggerezza. Il risultato è una maggiore scorrevolezza e una riduzione delle lesioni agli arti superiori. Dai poggiatesta alle piastre del perno posteriore in alluminio forgiato, tutto è stato progettato avendo in mente la riduzione del peso e l'agilità.



## MANOVRABILITÀ E FACILITÀ DI PROPULSIONE

- **Ottimizzazione della spinta propulsiva**
- **Massima stabilità e sistema di piegatura unico nel suo genere**

La crociera simmetrica di HELIO C2 e il telaio a corpo unico distribuiscono equamente le forze su tutta la struttura per una propulsione superiore. Il sistema pieghevole ultra rigido massimizza la stabilità complessiva della carrozzina, mentre le piastre del perno posteriore aumentano la rigidità della ruota per un'efficienza energetica ottimale.

## OTTIMALE ALTEZZA DA TERRA DELLA SEDUTA

- **Pratica per la propulsione con il piede, indipendentemente dall'altezza**
- **Molteplici altezze grazie al design del telaio**

L'innovativo design del telaio consente di ottenere un'altezza da terra della seduta anteriore estremamente bassa fino a 33 cm. Inoltre essendo più facile raggiungere il suolo, questa caratteristica fornisce una migliore propulsione del piede, se necessario.

## ROBUSTA E DUREVOLE

- **I materiali più perfezionati del settore**
- **Affidabilità senza compromessi**

Poiché la fibra di carbonio è sia molto resistente che molto leggera, è un materiale ideale per realizzare una carrozzina. Consente inoltre una resistenza superiore alla fatica e può resistere a temperature estreme. Questo garantisce una durata eccezionale, per una carrozzina che è costruita per durare nel tempo.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO A CORPO UNICO

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



### RINFORZO TUBI SCHIENALE

Per una maggiore stabilità e comfort.



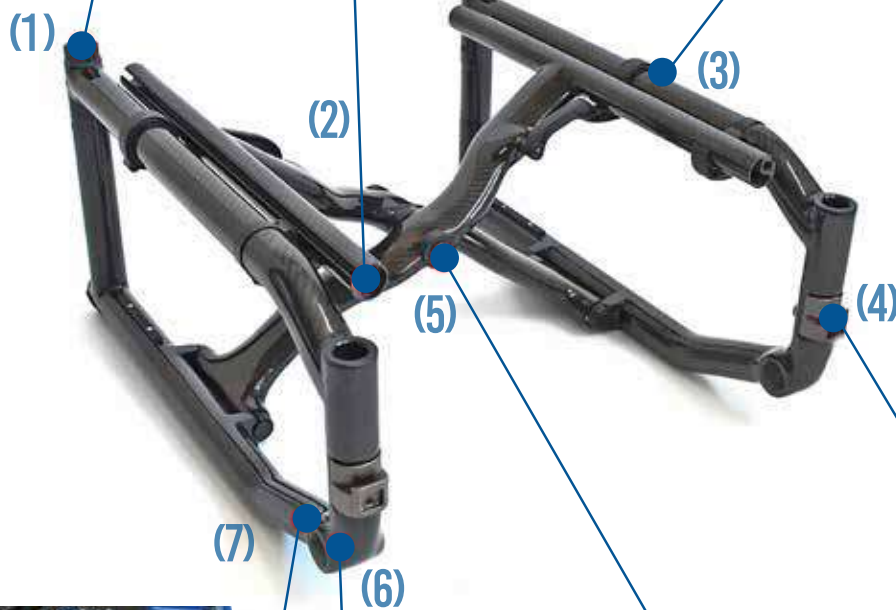
### TUBI SEDUTA IN CARBONIO

Completamente modellati con il cursore integrato nella seduta per un migliore supporto del telino seduta.



### DESIGN DEL TELAIIO IBRIDO

L'esclusivo telaio a corpo unico offre altezze anteriori anche molto ridotte.



### PIASTRA DI BLOCCO DELLE PEDANE

La staffa della pedana s'incasta in una piastra integrata per proteggere la fibra di carbonio.



### ALLOGGIAMENTO DELLA FORCELLA INTEGRATO

Offre un angolo semplice e molteplici regolazioni.



### SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO

Garantisce una corsa fluida e più efficiente alle ruote anteriori.



### SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO

Offre la migliore efficienza di propulsione nella sua categoria.

## TECNOLOGIA

- **FIBRA DI CARBONIO T700AD ALTA RESISTENZA ALLA TRAZIONE**  
Uno dei materiali più leggeri e robusti disponibili, rinomato anche per le sue proprietà di smorzamento delle vibrazioni.
- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**  
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **CROCIERA SIMMETRICA MODELLATA IN 3D**  
Crociera in fibra di carbonio completamente simmetrica per minor torsione e una miglior distribuzione dell'energia su tutto il telaio.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**  
Tolleranze ad alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **ASSE POSTERIORE**  
Offre regolazioni della ruota posteriore ad un livello di precisione senza eguali. Il montaggio verticale massimizza la stabilità e la reattività.
- **ALLOGGIAMENTO DELLA FORCELLA EVOLUTO**  
Integrato nel telaio per una maggiore durata nel tempo, l'alloggiamento evoluto della forcella offre molteplici regolazioni facili e precise.
- **SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**  
Per ridurre al minimo lo sfarfallamento delle ruote anteriori è sufficiente ruotare una semplice vite.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Fibra di carbonio T700 ad alta resistenza alla trazione
- **Peso di trasporto:** 4,3 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 8,8 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

## DIMENSIONI



- **Larghezza della seduta:**  
a 35 cm a 50 cm, da 45 cm a 56 cm in versione Heavy Duty



- **Profondità della seduta:**  
da 35 cm a 50 cm



- **Altezza della seduta anteriore da terra:**  
da 33 cm a 54 cm (con ruotine da 3" a 8")



- **Altezza della seduta posteriore da terra:**  
da 32 cm a 51 cm (con ruota da 20" a 26")



- **Altezza dello schienale:**  
da 23 cm a 53 cm



- **Angolo delle pedane:**  
60°, 70°, 80°, 90°



- **Angolo dello schienale:**  
da 85° a 110°.



- **Campanatura:**  
0°, 3°, 6°



- **Baricentro:**  
da 2,5 cm a 10 cm



- **Larghezza totale:**  
Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Il colore si riferisce al telaio. La crociera ha una finitura lucida in fibra di carbonio.



Carbonio



Blu Acciaio



Verde Monster



Borgogna



Rosso Corsa



Carbone



Blu Zaffiro



Verde Acido



Fucsia



Arancione

# HELIO A7

## SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN ALLUMINIO

HELIO A7 combina un design innovativo e un'ingegneria all'avanguardia. Il risultato è una carrozzina pieghevole agile, completamente regolabile, con un'eccellente propulsione. La sofisticata tecnologia e la lega di alluminio ad alte prestazioni della serie 7000 conferiscono a HELIO A7 una manovrabilità e una leggerezza senza pari.

## VANTAGGI

### SUPERLEGGERA E SCORREVOLE

- **6,1 kg - La leggerezza della lega di alluminio della serie 7000**
- **Un design migliore per una maggiore scorrevolezza**

Combinando le più recenti tecnologie di idro formatura con una lega di alluminio nota per il suo eccellente rapporto resistenza/peso, è stata data alla luce una delle carrozzine pieghevoli in alluminio più leggere sul mercato.

Ogni accessorio e componente di HELIO A7 è stato progettato per ridurre il più possibile il peso per una scorrevolezza altamente reattiva.



## MANOVRABILITÀ E FACILITÀ DI PROPULSIONE

- **Ottimizzazione della spinta propulsiva**
- **Mobile, agile, efficiente**

La facilità di propulsione è un innegabile vantaggio e, con HELIO A7, è possibile beneficiare di una notevole agilità. La crociera idro formata, completamente simmetrica, massimizza la stabilità del telaio, risparmiando ogni giorno una notevole energia nella spinta delle ruote.

## ALTAMENTE FUNZIONALE E REGOLABILE

- **Componenti innovativi e completamente regolabili**
- **Accessori ben progettati**

Massimizzando la stabilità e la reattività, la forgiatura dell'asse posteriore offre regolazioni più precise della ruota posteriore. I braccioli in materiale composito si trasformano rapidamente da ribaltabili a estraibili per una facile configurazione e l'altezza può essere regolata con un semplice gesto delle dita grazie ad un semplice sistema a scatto.

## OTTIMALE ALTEZZA DA TERRA DELLA SEDUTA

- **Pratica per la propulsione con il piede, indipendentemente dall'altezza**
- **Molteplici altezze grazie al design del telaio**

Il design innovativo del telaio consente di ottenere un'altezza della seduta anteriore di soli 33 cm. Oltre ad un più facile contatto con il pavimento, questa caratteristica fornisce una migliore propulsione mano-piede, se necessario.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO A CORPO UNICO

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



### RINFORZO TUBI SCHIENALE

Per una maggiore stabilità e comfort.



### DESIGN DEL TELAIIO IBRIDO

Elimina la necessità di scelta tra telai emi e standard, offrendo al contempo una gamma completa di altezze da terra della seduta.



### BINARI DELLA SEDUTA IN ALLUMINIO

Completamente modellati con il cursore integrato nella seduta per un migliore supporto del telino seduta.



### SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO

Offre la migliore efficienza di propulsione nella sua categoria.



### ALLOGGIAMENTO DELLA FORCELLA INTEGRATO

Offre un angolo semplice e molteplici regolazioni.



### SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO

Garantisce una corsa fluida e più efficiente alle ruote anteriori.



## TECNOLOGIA

- **ALLUMINIO ULTRALEGGERO 7005 T6**  
Una lega di alluminio rinomata per il suo elevato rapporto resistenza/peso.
- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**  
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **CROCIERA SIMMETRICA MODELLATA IN 3D**  
Crociera in alluminio completamente simmetrica per minor torsione.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**  
Tolleranze ad alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **ASSE POSTERIORE**  
Offre regolazioni della ruota posteriore ad un livello di precisione senza eguali. Il montaggio verticale massimizza la stabilità e la reattività.
- **ALLOGGIAMENTO DELLA FORCELLA EVOLUTO**  
Integrato nel telaio per una maggiore durata nel tempo, l'alloggiamento evoluto della forcella offre molteplici regolazioni facili e precise.
- **BRACCIOLO RIBALTABILE CONVERTIBILE**  
Facile da regolare e realizzato in materiali compositi per una maggior forza e un minor peso. È l'unico bracciolo che si converte da ribaltabile ad estraibile senza l'uso di strumenti.
- **SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**  
Per ridurre al minimo lo sfarfallamento delle ruote anteriori è sufficiente ruotare una semplice vite.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Alluminio 7005 T6
- **Peso di trasporto:** 6,1 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 10,6 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

## DIMENSIONI



- **Larghezza della seduta:**  
da 35 cm a 48 cm, da 45 cm a 55 cm in versione Heavy Duty



- **Profondità della seduta:**  
da 35 cm a 50 cm



- **Altezza della seduta anteriore da terra:**  
da 33 cm a 54 cm (con ruotine da 3" a 8")



- **Altezza della seduta posteriore da terra:**  
da 32 cm a 51 cm (con ruota da 20" a 26")



- **Altezza dello schienale:**  
da 23 cm a 53 cm



- **Angolo delle pedane:**  
60°, 70°, 80°, 90°



- **Angolo dello schienale:**  
da 85° a 110°.



- **Campanatura:**  
0°, 3°, 6°



- **Baricentro:**  
da 2,5 cm a 9,5 cm



- **Larghezza totale:**  
Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Il colore si riferisce al telaio. la crociera è nera.



Nero



Blu Acciaio



Verde Monster



Borgogna



Rosso Corsa



Carbone



Blu Zaffiro



Verde Acido



Fucsia



Arancione

# HELIO A6

## SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN ALLUMINIO

HELIO A6 è una carrozzina pieghevole in alluminio con un notevole mix di efficienza e durata. Vantando un design all'avanguardia e una tecnologia avanzata, ha un rapporto qualità-prezzo tra i migliori sul mercato per la sua categoria. Grazie a componenti di qualità superiore, promette una robustezza e prestazioni senza pari.

## VANTAGGI

### SEMPLICE ED EFFICIENTE

- **5,9 kg - Più leggera ed essenziale**
- **Distribuzione efficace dell'energia su tutto il telaio**

HELIO A6 punta all'efficienza e alla mobilità a un prezzo accessibile. La crociera simmetrica brevettata garantisce una notevole facilità di propulsione. Distribuisce le forze in modo uniforme su tutto il telaio per un trasferimento della propulsione superiore, che permette ogni giorno di risparmiare una notevole quantità di energia nella spinta delle ruote.



## ROBUSTA E DUREVOLE

- **Design innovativo, realizzazione eccellente**
- **Altamente resistente grazie alla forza dell'alluminio**

Il telaio rigido a corpo unico di HELIO A6 è molto più resistente e richiede meno manutenzione di un telaio standard in due parti. Sia il telaio che la crociera simmetrica sono realizzati in alluminio 6061 per garantire resistenza e robustezza. In breve, la carrozzina HELIO A6 offre una durata eccezionale che resiste negli anni.

## ALTAMENTE FUNZIONALE E REGOLABILE

- **Componenti solidi, completamente regolabili**
- **Accessori ben progettati**

Le piastre del perno posteriore offrono molteplici regolazioni dell'assetto, massimizzando al contempo la stabilità laterale. I braccioli estraibili consentono regolazioni ad un'altezza specifica senza l'ingombro dei tradizionali braccioli, inoltre il ricevitore del bracciolo integrato nel telaio elimina i rumori da vibrazione che possono insorgere nel tempo.

## OTTIMALE ALTEZZA DA TERRA DELLA SEDUTA

- **Pratica per la propulsione con il piede, indipendentemente dall'altezza**
- **Molteplici altezze grazie al design del telaio ibrido**

Il design innovativo del telaio consente di ottenere un'altezza della seduta anteriore di soli 30,5 cm. Oltre ad un più facile contatto con il pavimento, questa caratteristica fornisce una migliore propulsione mano-piede, se necessario.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO A CORPO UNICO

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



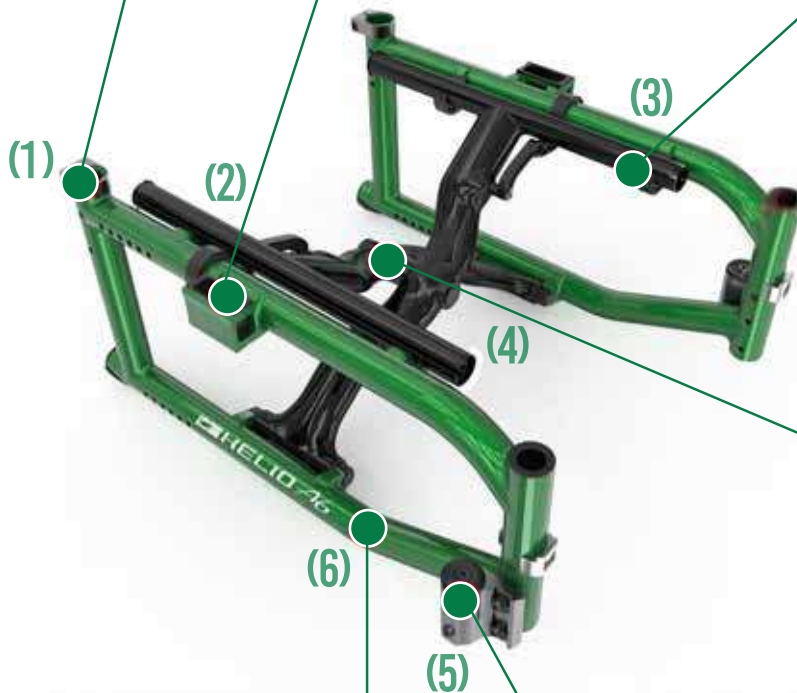
**RINFORZO TUBI SCHIENALE**  
Per una maggiore stabilità e comfort.



**RICEVITORE INTEGRATO NEL BRACCIO**  
Costruito per durare nel tempo.



**BINARI DELLA SEDUTA IN ALLUMINIO**  
Completamente modellati con il cursore integrato nella seduta per un migliore supporto del telino seduta.



**CROCIERA SIMMETRICA**  
Riduce al minimo la torsione nel telaio e contribuisce alla migliore efficienza di propulsione.



**DESIGN DEL TELAI0 IBRIDO**  
Elimina la necessità di scelta tra telai emi e standard, offrendo al contempo una gamma completa di altezze da terra della seduta.



**SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**  
Garantisce una corsa fluida e più efficiente alle ruote anteriori.

## TECNOLOGIA

- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**  
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **CROCIERA SIMMETRICA MODELLATA IN 3D**  
Crociera in alluminio completamente simmetrica per minor torsione.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**  
Tolleranze di alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**  
Per ridurre al minimo lo sfarfallamento delle ruote anteriori è sufficiente ruotare una semplice vite.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI

- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Alluminio 6061
- **Peso di trasporto:** 5,9 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 10,4 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

## DIMENSIONI



- **Larghezza della seduta:** da 35 cm a 48 cm, da 45 cm a 55 cm in versione Heavy Duty



- **Profondità della seduta:** da 35 cm a 50 cm



- **Altezza della seduta anteriore da terra:** da 30 cm a 52 cm (con ruotine da 3" a 8")



- **Altezza della seduta posteriore da terra:** da 30 cm a 51 cm (con ruota da 20" a 26")



- **Altezza dello schienale:** da 30,5 cm a 53 cm



- **Angolo delle pedane:** 60°, 70°, 80°, 90°



- **Angolo dello schienale:** da 85° a 110°.



- **Campanatura:** 0°, 3°, 6°



- **Baricentro:** da 2 cm a 7 cm



- **Larghezza totale:** Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Il colore si riferisce al telaio. La crociera è nera.



Nero



Blu Acciaio



Verde Monster



Borgogna



Rosso Corsa



Carbone



Blu Zaffiro



Verde Acido



Fucsia



Arancione

# MOVE

## SUPERLEGGERA PIEGHEVOLE CON TELAIO IN ALLUMINIO

MOVE soddisfa gli obiettivi di leggerezza e qualità pur rimanendo la carrozzina pieghevole più accessibile della gamma Motion Composites. Vi sono impiegate le più recenti tecnologie per offrire una carrozzina standard capace di migliorare la vita quotidiana dell'utilizzatore con componenti di qualità superiore per una resistenza e prestazioni senza pari.

## VANTAGGI

### LEGGERA E BEN PROGETTATA

- **6,3 kg - Maneggevolezza agile e confortevole**
- **Tutto ciò che serve, proprio dove serve**

MOVE è stata progettata per offrire efficienza e mobilità ad un prezzo accessibile. Grazie al suo design ingegnoso, con componenti e accessori accuratamente selezionati dall'esperienza ingegneristica, MOVE è una delle carrozzine standard più leggere sul mercato.



## SEMPLICE ED EFFICIENTE

- **Migliore configurazione, maggiore mobilità**
- **Braccioli innovativi**

MOVE è una carrozzina regolabile ben realizzata e dotata di componenti altamente funzionali. I braccioli in materiale composito leggero si trasformano da ribaltabili ad estraibili e possono essere facilmente regolati in altezza. Il segreto del successo di MOVE è sapersi adattare alla vita dell'utilizzatore soddisfacendo il suo bisogno di mobilità.

## ROBUSTA E DUREVOLE

- **Più affidabilità per maggiori prestazioni**
- **Una carrozzina durevole e di qualità superiore**

Il telaio rigido a corpo unico elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza. Design solido e componenti affidabili che fanno la differenza. Dai braccioli convertibili, alle maniglie di spinta integrate o alle ruote Newton One, MOVE offre una durabilità eccellente, per molti anni a venire.

## OTTIMALE ALTEZZA DA TERRA DELLA SEDUTA

- **Pratica per la propulsione con il piede, indipendentemente dall'altezza**
- **Molteplici altezze grazie al design del telaio ibrido**

L'innovativo design del telaio consente di ottenere un'altezza da terra della seduta anteriore estremamente bassa fino a 33 cm. Inoltre essendo più facile raggiungere il suolo, questa caratteristica fornisce una migliore propulsione mano-piede, se necessario.



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## TELAIO A CORPO UNICO

Elimina le giunture, riduce i movimenti e massimizza l'efficienza



### MANIGLIE DI SPINTA INTEGRATE

Per una maggiore resistenza e miglior durata.



### DESIGN DEL TELAIIO IBRIDO

Elimina la necessità di scelta tra telai emi e standard, offrendo al contempo una gamma completa di altezze da terra della seduta.



### BINARI DELLA SEDUTA IN ALLUMINIO

Completamente modellati con il cursore integrato nella seduta per un migliore supporto del telino seduta.



### SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO

Offre la migliore efficienza di propulsione nella sua categoria.



### SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO

Garantisce una corsa fluida e più efficiente alle ruote anteriori.









## TECNOLOGIA

- **TELAIO RIGIDO A CORPO UNICO**  
Un telaio a corpo unico estremamente resistente che richiede minor manutenzione di un telaio standard in due parti. Inoltre, riduce il peso e massimizza l'efficienza della propulsione.
- **SISTEMA PIEGHEVOLE ULTRARIGIDO**  
Tolleranze di alta precisione e sovradimensionamento del perno della crociera per una propulsione più efficiente.
- **ASSE POSTERIORE**  
Offre regolazioni della ruota posteriore ad un livello di precisione senza eguali. Il montaggio verticale massimizza la stabilità e la reattività.
- **BRACCIOLO RIBALTABILE CONVERTIBILE:**  
Facile da regolare e realizzato in materiale composito per una maggiore resistenza e un minor peso. E' l'unico bracciolo che si trasforma da ribaltabile ad estraibile senza l'uso di attrezzi.
- **SISTEMA ANTI SFARFALLAMENTO**  
Per ridurre al minimo lo sfarfallamento delle ruote anteriori è sufficiente ruotare una semplice vite.
- **ACCESSORI NEWTON**  
Componenti e accessori progettati per essere più leggeri e offrire migliore funzionalità.

## DATI TECNICI











- **Telaio:** Pieghevole
- **Materiale:** Alluminio 6061
- **Peso di trasporto:** 6,3 kg (seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento)
- **Configurazione in assetto d'uso più leggero:** 10,8 kg, senza freni e ruote
- **Portata massima:** 120 kg, 159 kg in versione Heavy Duty

## DIMENSIONI

-  • **Larghezza della seduta:** a 35 cm a 48 cm, da 45 cm a 55 cm in versione Heavy Duty
-  • **Profondità della seduta:** da 40 cm a 50 cm
-  • **Altezza della seduta anteriore da terra:** da 32 cm a 52 cm (con ruotine da 4" a 8")
-  • **Altezza della seduta posteriore da terra:** da 31 cm a 50 cm (con ruota da 20" a 26")
-  • **Altezza dello schienale:** 40 cm, 45 cm, 50 cm
-  • **Angolo delle pedane:** 60°, 70°
-  • **Angolo dello schienale:** da 90° a 110°.
-  • **Campanatura:** 0°
-  • **Baricentro:** da 2 cm a 5 cm
-  • **Larghezza totale:** Larghezza seduta + 17 cm (min.)

## TABELLA COLORI

Il colore si riferisce al telaio. La crociera è nera.

 Nero	 Blu Acciaio	 Verde Monster	 Borgogna	 Rosso Corsa
 Carbone	 Blu Zaffiro	 Verde Acido	 Fucsia	 Arancione



**APEX  
CARBON**



**APEX  
ALLUMINIUM**



**VELOCE**

<b>TELAIO</b>			
Materiale	Fibra di carbonio T700	Alluminio a triplo spessore	Fibra di carbonio T700
Tipo	Rigido	Rigido	Pieghevole
Stile	Aperto monotubo	Aperto monotubo	Ultra rigido a Mantide
Heavy Duty	Non disponibile	Non disponibile	Disponibile
Peso di trasporto <sup>1</sup>	4,4 kg	4,8 kg	5,4 kg
Colore telaio	Fibra di carbonio	Nero	Fibra di carbonio
Colore finiture	Nero, Bianco, Celeste, Verde Acido, Rosso Corsa, Fucsia, Arancione	Nero, Bianco, Celeste, Verde Acido, Rosso Corsa, Fucsia, Arancione	Nero, Bianco, Celeste, Verde Acido, Rosso Corsa, Fucsia, Arancione
Angolo telaio anteriore / pedane	70°, 75°, 80°, 85°, 90°	70°, 75°, 80°, 85°, 90°	70°, 75°, 80°, 85°, 90°
Campanatura	0°, 2°, 4°, 6°, 8°	0°, 2°, 4°, 6°, 8°	0°, 3°, 6°
Baricentro	0 cm ÷ 15 cm	0 cm ÷ 15 cm	2,5 cm ÷ 10 cm
Larghezza complessiva <sup>2</sup>	LS + 17 cm (min.)	LS + 17 cm (min.)	LS + 17 cm (min.)

<b>SEDUTA</b>			
Larghezza	30 cm ÷ 50 cm	30 cm ÷ 50 cm	35 cm ÷ 50 cm 45 cm ÷ 50 cm HD
Profondità	30 cm ÷ 50 cm	30 cm ÷ 50 cm	35 cm ÷ 50 cm
Altezza anteriore da terra <sup>3</sup>	35 cm ÷ 53 cm	35 cm ÷ 53 cm	35 cm ÷ 53 cm
Altezza posteriore da terra <sup>3</sup>	35 cm ÷ 50 cm	35 cm ÷ 50 cm	34 cm ÷ 51 cm

<b>SCHIENALE</b>			
Altezza	23 cm ÷ 53 cm	23 cm ÷ 53 cm	23 cm ÷ 53 cm
Angolo	80° ÷ 101°	80° ÷ 101°	85° ÷ 101°

<b>RUOTE</b>			
Anteriori	3" ÷ 6"	3" ÷ 6"	3" ÷ 6"
Posteriori	20" ÷ 26"	20" ÷ 26"	22" ÷ 26"

1 Con seduta 40 x 40 senza ruote posteriori, pedane, freni, braccioli, cuscino e antiribaltamento

2 Con campanatura 0° e corrimano montato superstretto

3 Variabile in funzione del diametro delle ruote scelte e/o disponibili per la configurazione scelta



**HELIO C2**



**HELIO A7**



**HELIO A6**



**MOVE**

Fibra di carbonio T700	Alluminio 7005 T6	Alluminio 6061	Alluminio 6061
Pieghevole	Pieghevole	Pieghevole	Pieghevole
Ultra rigido	Ultra rigido	Ultra rigido	Ultra rigido
Disponibile	Disponibile	Disponibile	Disponibile
4,3 kg	6,1 kg	5,9 kg	6,3 kg
Finitura in fibra di carbonio, Carbone, Blu Acciaio, Blu Zaffiro, Verde Monster, Verde Acido, Borgogna, Fucsia, Rosso Corsa, Arancione	Nero, Carbone, Blu Acciaio, Blu Zaffiro, Verde Monster, Verde Acido, Borgogna, Fucsia, Rosso Corsa, Arancione	Nero, Carbone, Blu Acciaio, Blu Zaffiro, Verde Monster, Verde Acido, Borgogna, Fucsia, Rosso Corsa, Arancione	Nero, Carbone, Blu Acciaio, Blu Zaffiro, Verde Monster, Verde Acido, Borgogna, Fucsia, Rosso Corsa, Arancione
Crociera con finitura lucida in fibra di carbonio	Crociera nera	Crociera nera	Crociera con finitura lucida in fibra di carbonio
60°, 70°, 80°, 90°	60°, 70°, 80°, 90°	60°, 70°, 80°, 90°	60°, 70°
0°, 3°, 6°	0°, 3°, 6°	0°, 3°, 6°	0°
2,5 cm ÷ 10 cm	2,5 cm ÷ 9,5 cm	2 cm ÷ 7 cm	2 cm ÷ 5 cm
LS + 17 cm (min.)	LS + 17 cm (min.)	LS + 17 cm (min.)	LS + 17 cm (min.)

35 cm ÷ 50 cm 45 cm ÷ 55 cm HD	35 cm ÷ 48 cm 45 cm ÷ 55 cm HD	35 cm ÷ 48 cm 45 cm ÷ 55 cm HD	35 cm ÷ 48 cm 45 cm ÷ 55 cm HD
35 cm ÷ 50 cm	35 cm ÷ 50 cm	35 cm ÷ 50 cm	40 cm ÷ 50 cm
33 cm ÷ 54 cm	33 cm ÷ 54 cm	30 cm ÷ 52 cm	32 cm ÷ 52 cm
32 cm ÷ 51 cm	32 cm ÷ 51 cm	30 cm ÷ 51 cm	31 cm ÷ 50 cm

23 cm ÷ 53 cm	23 cm ÷ 53 cm	30,5 cm ÷ 53 cm	40 cm, 45 cm, 50 cm
85° ÷ 110°	85° ÷ 110°	85° ÷ 110°	90° ÷ 110°

3" ÷ 8"	3" ÷ 8"	3" ÷ 8"	4" ÷ 8"
20" ÷ 26"	20" ÷ 26"	20" ÷ 26"	20" ÷ 26"





# ACCESSORI E OPZIONI

## RUOTE ANTERIORI




**CA01**  
Ruota anteriore in materiale composito e copertura in PU 3", 4", 5", 6", 7", 8" x 1"



**CA10**  
Ruota anteriore in materiale composito e copertura pneumatica 6" x 1 1/2"

**CA11**  
Ruota anteriore in materiale composito e copertura pneumatica 8" x 1 1/4"



da **CA14 a CA16**   
Ruota anteriore Newton UltraCaster in materiale composito e copertura Soft-Roll 4", 5", 6" x 1 1/2"



da **CA17 a CA19**   
Ruota anteriore Newton UltraCaster in alluminio e copertura Soft-Roll 4", 5", 6" x 1 1/2"

## OPZIONI RUOTE ANTERIORI



**CA13**  
Forcelle con sospensioni Frog Legs

## PEDANE PER CARROZZINE RIGIDE



**FP12**  
Pedana unica tubolare ad anello aperto




**FP13**  
Pedana unica tubolare con poggipiedi ricoperto in ABS




**FP31**  
Pedana unica in alluminio regolabile in angolazione e profondità



**FP32**   
Pedana unica Newton in fibra di carbonio con inserti gommati, regolabile in angolazione e profondità



**FP15**   
Pedana unica ribaltabile Newton in fibra di carbonio con inserti in gomma, regolabile in angolazione e profondità




Posizione ribaltata

**FP14**  
Pedana unica ribaltabile Newton in alluminio, regolabile in angolazione e profondità



**FR25**  
Pedana unica Newton in alluminio con piatto pedana montato alto, regolabile in angolazione

**FR26**   
Pedana unica Newton in fibra di carbonio con inserti in gomma e piatto pedana montato alto, regolabile in angolazione

## PEDANE PER CARROZZINE PIEGHEVOLI



### da FR03 a FR08, FR15

Pedane girevoli all'esterno e all'interno

FR01 a FR02

Pedane swing-away



### FR09

Pedane con poggiatesta montato alto e applicato ai tubi delle pedane con morsetti



### FR10

Pedane elevabili con poggiatesta regolabile in lunghezza da 35,5 a 48,3 cm



### da FR27 a FR30

Supporto swing-away per amputati con imbottitura piatta



### da FR32 a FR33

Supporto swing-away per amputati con imbottitura contour

## POGGIAPIEDI



### FP01

Poggiatesta standard in materiale composito



### FP02

Poggiatesta Newton in materiale composito, regolabile in angolazione e profondità



### FP03

Poggiatesta Newton in alluminio, regolabile in angolazione e profondità



### FP04

Poggiatesta Newton in fibra di carbonio con inserti gommati, regolabile in angolazione e profondità



### FP06, FP07

Poggiatesta unico ribaltabile, regolabile in angolazione



Posizione chiusa



### FP28, FP29

Poggiatesta unica autopieghevole regolabile in angolazione



Posizione chiusa

## ACCESSORI PEDANE E POGGIAPIEDI



### FP16

Montaggio pedana unica più alto di 5cm



### FP08

Fascia poggiatesta regolabile in altezza



### FP09

Fascia poggiatesta



### FP30

Fascia poggiatesta imbottita Bodypoint (Consultare il listino Bodypoint per codice e misure)

## STRUTTURE SCHIENALI

### CARROZZINE RIGIDE

strutture schienali abbattibili



#### BC20

Struttura schienale bloccabile in posizione chiusa



#### BC21

Struttura schienale Ultralight non bloccabile (né in posizione aperta, né in posizione chiusa)



#### BC56

Schienale regolabile in profondità (range di regolazione 7,6 cm)



#### BC09

Tubi schienale in fibra di carbonio, dritti, ad angolo e altezza regolabili con opzioni

## OPZIONI TUBI SCHIENALE

### OPZIONI SCHIENALE



#### BC57

Barra di irrigidimento in fibra di carbonio profonda 7,6 cm



#### BC57

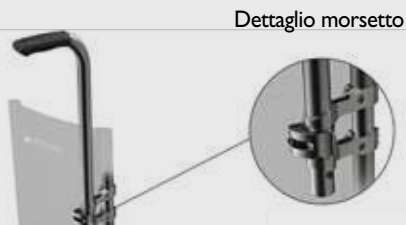
Barra di irrigidimento in alluminio profonda 7,6 cm

### OPZIONI MANIGLIE DI SPINTA



#### PH05

Maniglie di spinta abbattibili



#### PH06

Maniglie di spinta regolabili in altezza con morsetto

### MANIGLIONE DI SPINTA E BARRA D'IRRIGIDIMENTO



#### PH04

Maniglione di spinta (non compatibile con pacchetto HD)

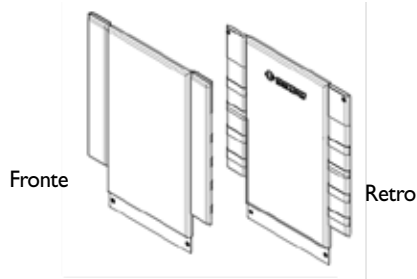


#### PH03

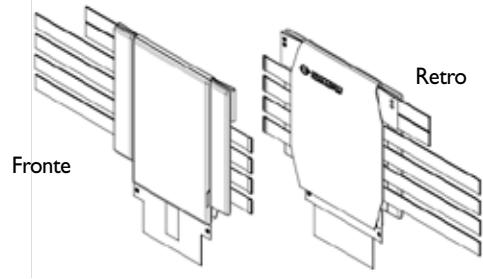
Barra d'irrigidimento Newton abbattibile



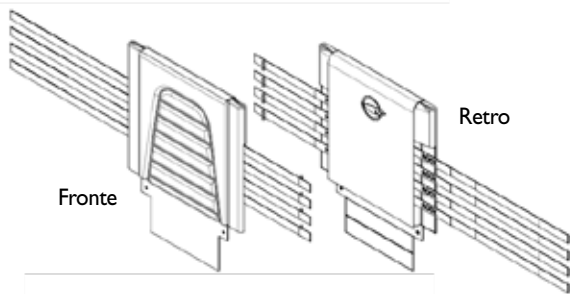
## RIVESTIMENTO SCHIENALE



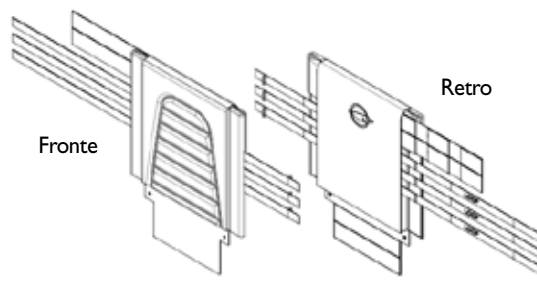
**BH05**  
Telino in nylon



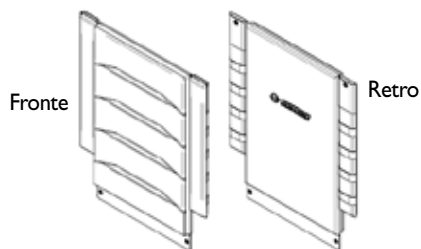
**BH06**  
Telino tensionabile a fasce in nylon



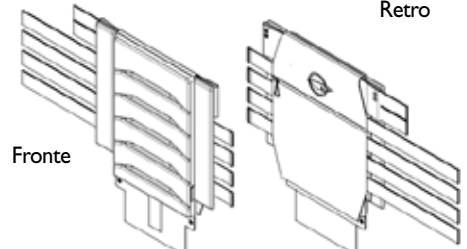
**BH03**  
Telino in Syntech-Suede



**BH04**  
Telino tensionabile a fasce in Syntech-Sue



**BH07**  
Telino in Active-Mesh



**BH08**  
Telino tensionabile in Active-Mesh

## MONOGUIDA

**HR22**  
Monoguida  
(disponibile solo per ruote da 24")



## RUOTE POSTERIORI



**RW01**  
Ruote Mag



**RW02**   
Ruota con raggi Newton One



**RW03**   
Ruota superleggera Newton Gravity



**RW04**  
Ruota Spineray Spox\*



**RW05**  
Ruota Spineray LX\*



**RW07**  
Ruota Spineray CLX Carbon Blade\*

\* Sono disponibili diversi colori delle ruote

## COPERTONI



**T101**  
Copertone pieno Soft Urethane 1 1/4"



**T102**  
Copertone pieno Soft Knobby 1 3/8"



**T104**  
Copertone pieno Soft Urethane - Shox 1"



**T105**  
Pneumatico 1 3/8"

**T108**  
Pneumatico con inserti antiforo 1 3/8"



**T106**  
Pneumatico HP - 1"



**T107**  
Pneumatico HP - Schwalbe Marathon Plus 1"

## CORRIMANO



### Da HR07 a HR18

Corrimano Newton Air Grip

Nero, Arancione, Borgogna, Blu Zaffiro, Verde Monster, Carbone, Fucsia, Blu Acciaio, Rosso Corsa, Verde Acido, Bianco, Celeste.



#### HR01

Corrimano in alluminio anodizzato



#### HR61

Corrimano nero in alluminio duro anodizzato



#### HR02

Corrimano con copertura gommata



#### HR03

Corrimano Q-Grip alta frizione con copertura in neoprene



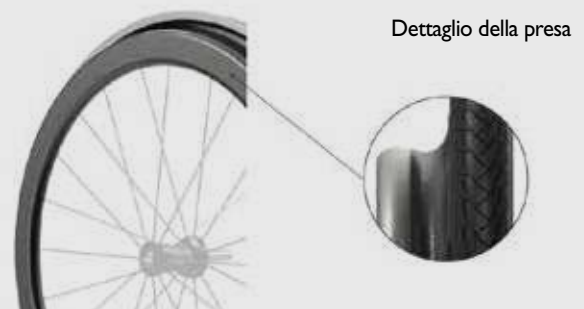
Dettaglio della presa

#### HR05

Corrimano OutFront The Surge LT

#### HR28

Corrimano OutFront The Surge



Dettaglio della presa

#### HR04

Corrimano OutFront The Natural Fit

(nella figura con presa per il pollice standard HR23)

## PERNI



**AX01**  
Perni ad estrazione rapida



**AX02**  
Perni non estraibili



**AX03**  
Perni ad estrazione rapida per tetra



**AX04**  
Piastra regolabile per amputati

## FRENI




**WL08**   
Freni Newton push to lock



**WL02**  
Freni pull to lock



**WL04**   
Freni Newton grade aid push to lock  
(consigliato per copertoni pneumatici o HP alta pressione)



**WL13**  
Prolunga rimovibile lunga 15 cm per freni grade aid e pull to lock



**WL14**   
Prolunga rimovibile lunga 15 cm per freni Newton push to lock



**WL06**  
Freni assistente  
(Freni aggiuntivi montati posteriormente)



**WL05**  
Freni a forbice

## BRACCIOLI



**AR02**  
Bracciali ribaltabili con imbottitura da 35 cm (lungo), regolabili in altezza e convertibili in estraibili



**AR04**  
Bracciali a "T" estraibili con imbottitura da 35 cm (lungo), regolabili in altezza



**AR14**  
Bracciali a "T" estraibili con imbottitura da 35 cm (lungo), regolabili in altezza



**AR05**  
Bracciali swing away tubolari, regolabili in altezza



**AR06**  
Bracciali swing away con imbottitura da 25 cm (desk), regolabili in altezza

## FIANCHETTI



**SG01**  
Fianchetti in plastica estraibili



**SG02**  
Fianchetti in fibra di carbonio fissi



**SG03**  
Fianchetti in fibra di carbonio estraibili



**SG06**  
Fianchetti con parafango in plastica estraibili



**SG04**  
Fianchetti con parafango in fibra di carbonio estraibili

### OPZIONI FIANCHETTI



**SG07**  
Fermi per fianchetti

## CINTURE PER IL POSIZIONAMENTO PELVICO



**SB01**  
Cintura pelvica in velcro regolabile



**SB02**  
Cintura pelvica con pulsante regolabile



**Cintura pelvica imbottita a 2 punti Bodypoint\***



**Cintura pelvica imbottita a 4 punti Bodypoint\***



**Evoflex**  
cintura pelvica a 2 punti Bodypoint\*

\* (Consultare il listino Bodypoint per codice e misure)

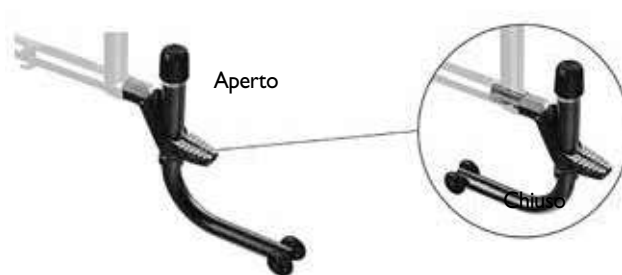
## ACCESSORI



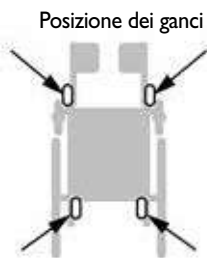
**AC03**  
Ruotine antiribaltamento



**AC27**  
Dispositivo sali cordoli



**AC29**  
Ruotine anti ribaltamento swing-away



**AC04**  
Ganci per per trasporto in auto (senza utente seduto sulla carrozzina)

## ACCESSORI



**AC06**  
Porta bastone



**AC07**  
Porta bombola per ossigeno montata a sinistra - Tipo E



**AC08**  
Copri raggi (paio)




**AC09**  
Protezioni telaio in neoprene (paio) (in rosso nell'immagine)



**AC10**  
Borsa porta oggetti



**AC30**   
Tasca Newton porta gel sanificante multi uso



**AC23**   
Zaino Newton



**BO-SP001**  
Borsa porta oggetti Bodypoint



**AC16**  
Polo Motion Composites



*Caratteristiche tecniche ed estetiche possono subire modifiche in qualsiasi momento a seguito di variazioni di mercato o errori tipografici. Le immagini sono puramente indicative e non rappresentano necessariamente il prodotto disponibile o le configurazioni standard.*

**BODYTECH srl**

Via Pratolino, snc  
I9037 Santo Stefano di Magra (SP)  
Tel. +39 0187 940142  
Fax +39 0187 934142  
info@bodytechitalia.it

[www.bodytech.it](http://www.bodytech.it)

