



CUSCINI E SCHIENALI POSTURALI



Chris Devlin-Young, utilizzatore
dei sistemi Ride Designs e medaglia d'oro
di monosci ai X giochi paraolimpici

RISULTATI SUPPORTATI DA PROVE DELLA RICERCA

Oltre 200 atleti paraolimpici scelgono
il metodo di supporto Ride Designs
non solo per la loro vita quotidiana
ma anche in situazioni più impegnative,
come le competizioni sportive.



CUSCINI E SCHIENALI POSTURALI

PERCHÉ BODYTECH RACCOMANDA RIDE DESIGNS

I cuscini Ride Designs agiscono eliminando i picchi pressori nelle aree più a rischio, applicando in modo selettivo la pressione nelle zone con una maggiore tolleranza. Offrono inoltre una solida base di supporto per migliorare la stabilità della seduta. Tutti i cuscini Ride Designs favoriscono la gestione del calore e dell'umidità.

Gli schienali Ride Designs assicurano la flessibilità necessaria per un accurato posizionamento e supporto del tronco e del bacino. Per sfruttare al meglio le caratteristiche degli schienali JAVA e DECAF è fondamentale abbinarli a cuscini Ride Designs in modo da garantire un maggiore controllo posturale riducendo il rischio di lesioni ai tessuti.

VANTAGGI

- Manutenzione ridotta
- Assenza di contatto nelle aree ad alto rischio
- Maggiore stabilità di seduta
- Deformazione dei tessuti meno profonda
- Cute più fresca, protetta e asciutta



CUSCINO FORWARD



Il cuscino FORWARD avvolge il bacino fornendo un supporto contenitivo che riduce la pressione sulla cute nelle zone più a rischio.

FORWARD è ideale per tutti quegli utenti con limitate necessità posturali e moderate esigenze di prevenzione cutanea, aiutandoli a mantenere un calore e un'umidità sempre costanti, indipendentemente dalle temperature esterne. Il cuscino agevola una postura corretta favorendo una seduta estremamente stabile e regolabile grazie ai cunei Ride CAM, che permettono di aumentare la sospensione ischiatica o compensare le obliquità pelviche.

VANTAGGI

- **Corretto posizionamento per una migliore equilibrio.** La base sagomata aiuta nel mantenimento del controllo posturale e dell'equilibrio. I cunei Ride CAM permettono di modificare il cuscino secondo necessità.
- **Offre comfort e protezione.** Lo strato superiore in materiale viscoelastico fornisce comfort e protezione, modellandosi alla forma del corpo e contribuendo a ridurre i picchi pressori.
- **Mantenimento costante della temperatura e dell'umidità.** Uno studio ha dimostrato le prestazioni costanti del cuscino FORWARD in presenza di diverse temperature ambientali, con una variazione delle temperature e dell'umidità minima.
- **Pelle fresca e asciutta.** La fodera in tessuto traspirante permette la circolazione dell'aria, contribuendo a mantenere la cute fresca e asciutta. Non sono presenti cuciture o cerniere in corrispondenza delle zone di drenaggio dei liquidi, ciò impedisce al cuscino di assorbire umidità.
- **Facile da igienizzare.** Il cuscino FORWARD può essere sfoderato facilmente per agevolare le operazioni di lavaggio e sanificazione.
- **Ideali per utenti pediatrici.** Il cuscino FORWARD è disponibile dalla misura 25x25 cm con una conformazione studiata appositamente per il bacino di utenti in giovane età.



Utilizzare i cunei Ride CAM simmetricamente per promuovere una postura più eretta e diminuire la pressione ischiatica.



Utilizzare i cunei Ride CAM in modo asimmetrico per aiutare a livellare un'obliquità pelvica flessibile.



Fodera con spessore traspirante

CARATTERISTICHE

- **Materiale della base:** schiuma viscoelastica su base in poliuretano espanso.
- **Fodera interna:** impermeabile.
- **Rivestimento esterno:** tessuto in poliesteri a nido d'ape.

DATI TECNICI

- **Larghezza misure adulti:** da 35 cm a 50 cm
- **Profondità misure adulti:** da 35 cm a 50 cm
- **Peso:** da 0,5 kg a 2,4 kg a seconda delle dimensioni
- **Larghezza misure pediatriche:** 25 cm o 30 cm
- **Profondità misure pediatriche:** 25 cm o 40 cm
- **Portata massima:** 113 kg

RIDUCE E PREVIENE L'INSTABILITÀ, MENTRE PROMUOVE ED OFFRE MAGGIOR SUPPORTO E MIGLIORE PROTEZIONE!



Materiali di alta qualità con un design unico che aiuta a evitare rischi per la pelle a diverse temperature, aiutando a gestire il calore e l'umidità. Nessun altro cuscino in schiuma offre lo stesso vantaggio. Il cuscino FORWARD offre prestazioni pressoché costanti a diverse temperature, risultando sicuro sia quando con il caldo sia con il freddo. Le prestazioni dei prodotti concorrenti sono invece notevolmente influenzate dalla temperatura.

RIEPILOGO DELLO STUDIO

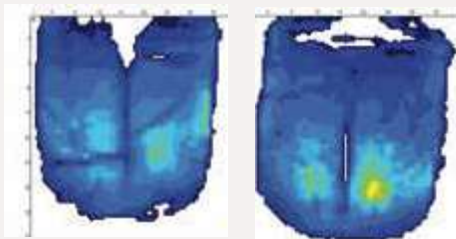
I test di laboratorio condotti hanno dimostrato la costanza delle prestazioni del cuscino FORWARD in presenza di diverse temperature e a seguito del trascorrere del tempo. Lo studio illustra come la temperatura può influenzare le prestazioni del cuscino.

COSA RIVELA LA MAPPATURA DELLA PRESSIONE

La mappatura della pressione (mostrata di seguito) è effettuata attraverso l'utilizzo di uno strumento computerizzato per misurare la distribuzione della pressione. Quando un soggetto si siede su un cuscino su cui è stato precedentemente posizionato un tappetino per la mappatura della pressione, collegato ad un computer, sullo schermo del computer si visualizza la mappa delle pressioni. I colori più caldi (aree in rosso) indicano le aree di pressione più elevata, mentre i colori più freddi (aree in blu) indicano le aree dove la pressione risulta più bassa.

COMPARAZIONE

CUSCINO CONCORRENTE

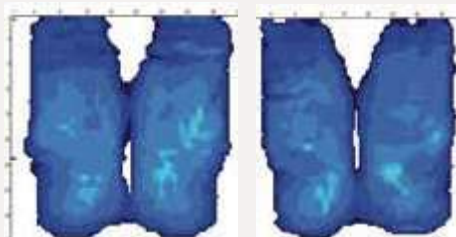


Inizio utilizzo cuscino

30 minuti dopo

Dopo essere passati solo 30 minuti dal posizionamento del soggetto sul cuscino concorrente, il materiale viscoelastico si sposta, facendo cadere il soggetto sulla base di schiuma di poliuretano. Ciò crea una situazione potenzialmente pericolosa.

CUSCINO FORWARD

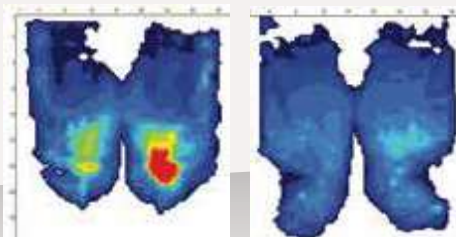


Inizio utilizzo cuscino

30 minuti dopo

Le prestazioni del cuscino Ride FORWARD rimangono costanti anche dopo 30 minuti dal posizionamento del soggetto sulla seduta.

CUSCINO CONCORRENTE VS CUSCINO FORWARD A UNA TEMPERATURA DI -5°C



Cuscino concorrente

Cuscino FORWARD

Se sottoposto a una temperatura di -5°, il cuscino concorrente si indurisce e non può più rappresentare una seduta sicura. Il cuscino FORWARD si è dimostrato invece un supporto potenzialmente più sicuro anche quando sottoposto a basse temperature.

CUSCINO JAVA



Il cuscino JAVA si avvale della filosofia off-loading (scarico completo). Agisce scaricando le aree maggiormente a rischio e concentrando il carico nelle aree con rischio minore.

A differenza dei cuscini ad aria o a gel, il cuscino JAVA garantisce un ottimo posizionamento senza la necessità di continue regolazioni e manutenzione.

È possibile modificare l'assetto del cuscino Java e adattarlo alle esigenze della persona utilizzando i cunei e i supporti del kit Ride CAM.

La struttura del cuscino e i materiali della fodera sono progettati per mantenere le aree più sensibili arieggiate e asciutte.



CUSCINO
30%
PIÙ LEGGERO



VANTAGGI

- **Minor pressione**, che equivale ad un **minor schiacciamento dei tessuti sotto cutanei**; ciò determina una diminuzione dell'insorgere di lesioni da pressione.
- **Maggiore stabilità posturale** per migliorare l'attività funzionale.
- **Gestione della temperatura e dell'umidità.**
Il design della base è studiato per garantire una continua circolazione dell'aria nella zona centrale della seduta. La fodera del rivestimento contribuisce a mantenere la cute fresca e asciutta.
- **Regolabile e personalizzabile.** Il kit Ride CAM include i cunei Ride CAM, che possono essere utilizzati per regolare la sospensione ischiatica e per la gestione dei posizionamenti asimmetrici, come ad esempio le obliquità pelviche. Gli inserti soffici e traspiranti possono essere utilizzati per modificare lo scarico pressorio e migliorare il comfort.
- **Supporti per arti inferiori.** Gli accessori opzionali per il supporto mediale (**A**) e laterale (**B**) sono intercambiabili. Se applicati al centro della base creano un cuneo di abduzione oppure, applicati nella parte esterna, rendono la seduta più avvolgente fornendo un supporto laterale alla coscia. È sufficiente configurare gli accessori per ottenere l'allineamento degli arti inferiori desiderato e quindi tagliarne la parte in eccesso.
- **Cuscino 30% più leggero** rispetto ad un cuscino ad aria. Non c'è bisogno di scendere a compromessi rispetto alle performance per usufruire di cuscini più leggeri. Ad esempio, a parità di dimensioni, un cuscino JAVA da 40 cm x 40 cm pesa 1,24 kg mentre un cuscino ad aria ne pesa 1,76.
- **Non ha bisogno di manutenzione** a differenza di altri cuscini che richiedono una continua regolazione per mantenere i volumi di gel o di aria.
- **La fodera del cuscino è lavabile in lavatrice** mentre la fodera interna e la base possono essere igienizzate.



Gestione della temperatura e dell'umidità, attraverso il riciclo dell'aria nella zona centrale della seduta.



Esempio di configurazione: Per ovviare ad un'obliquità pelvica, inserire i cunei solo nel lato su cui si desidera creare una compensazione.



Composizione interna del cuscino: Inserti, cuscino con fodera interna, e base.



Kit Ride CAM



Base corredata dai supporti per arti inferiori

CARATTERISTICHE

- **Materiale della base:** polietilene.
- **Materiale schiuma:** poliuretano.
- **Rivestimento esterno:** Spandex traspirante e tessuto in poliester.

DATI TECNICI

- **Larghezza:** da 35 cm a 50 cm
- **Profondità:** da 35 cm a 50 cm
- **Peso:** da 0,8 a 1,6 kg a seconda delle dimensioni
- **Portata massima:** 136 kg

L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA DI SEDUTA

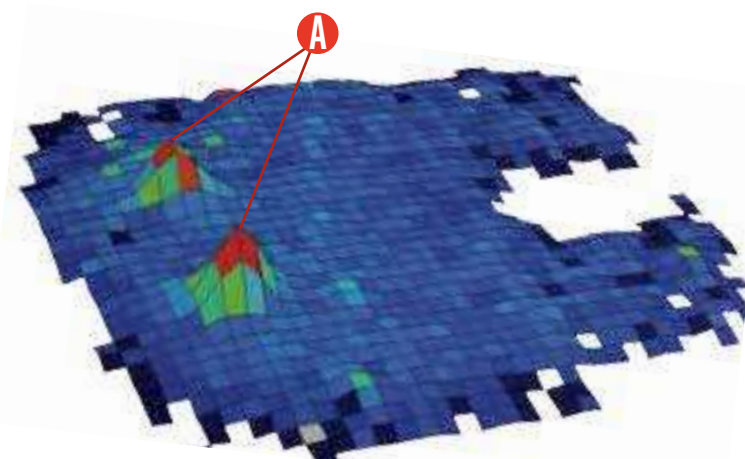
In passato la progettazione dei cuscini per carrozzina si è concentrata su soluzioni che utilizzavano l'immersione delle prominenze ossee e l'avvolgenza di materiali come l'aria, il gel fluido e schiume speciali per ridistribuire il peso sulla maggior superficie possibile.

Recenti studi¹ hanno riscontrato invece quanto sia importante evitare totalmente lo schiacciamento dei tessuti sotto cutanei in corrispondenza delle aree a maggior rischio di decubito, per prevenire il danneggiamento dei tessuti e la conseguente comparsa di lesioni da pressione.

RIEPILOGO DELLO STUDIO

COMPARAZIONE:

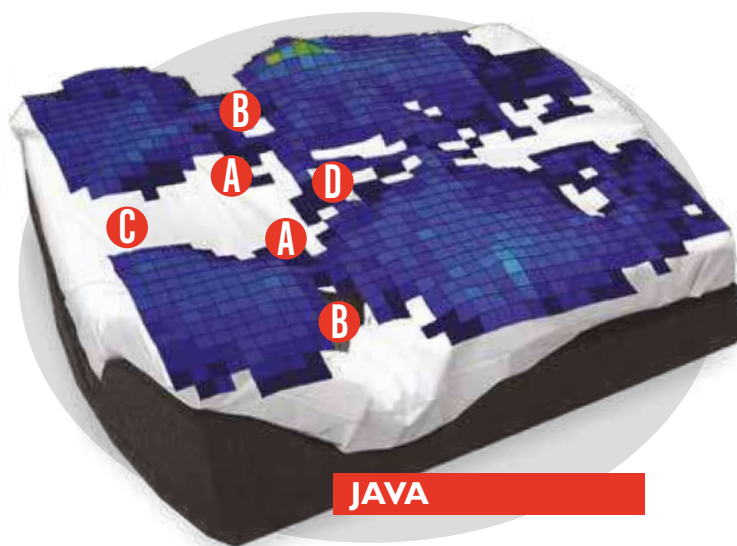
Lo studio ha messo a confronto 2 sistemi di seduta, il cuscino a bolle d'aria e il cuscino JAVA; comparando due modalità di studio per immagini, RMN (risonanza magnetica nucleare) e la rilevazione delle pressioni tramite mappa pressoria X-Sensor.



Cuscino a bolle d'aria

Problema:

Le bolle d'aria non garantiscono la stabilità necessaria per il controllo posturale della seduta e i picchi pressori sono concentrati in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche. **(A)**



JAVA

Soluzione:

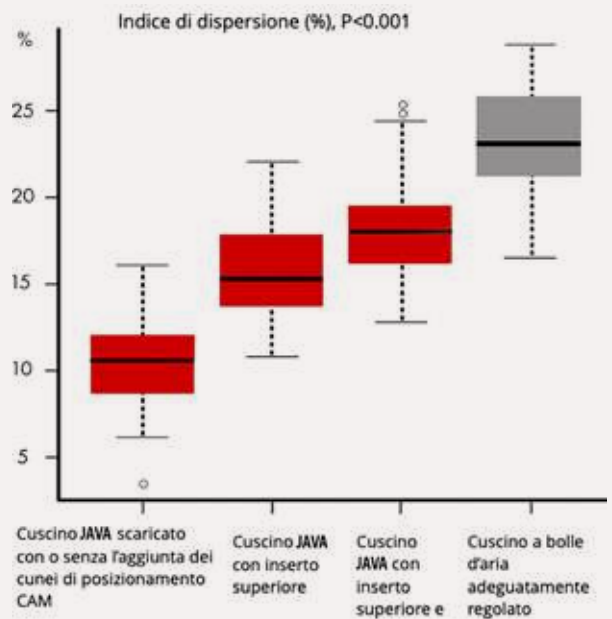
un appoggio stabile e sicuro nelle zone a basso rischio e scarico totale delle zone a rischio elevato:

- A)** Tuberosità ischiatiche
- B)** Gran trocanteri
- C)** Coccige/Sacro
- D)** Perineo (inguine)

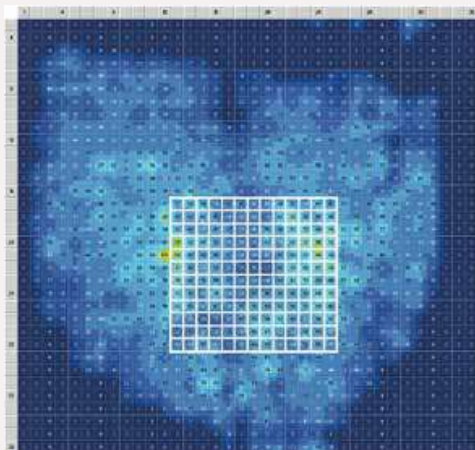
¹) Studio pubblicato nel "Journal of Tissue Viability (2014; 23:13-23) dall'Università di Tel Aviv.

Caratteristiche dell'interfaccia pressoria in un cuscino dal design con scarico ortottico²

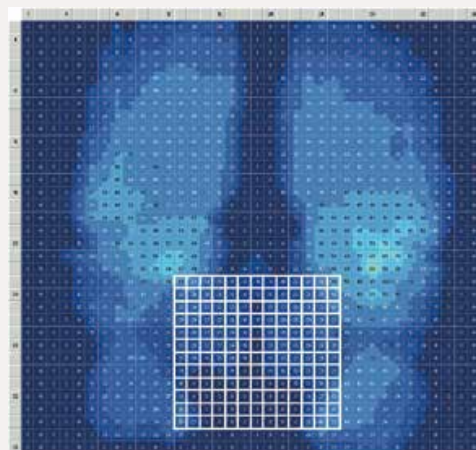
- METODOLOGIA:** Sono stati presi in esame 10 pazienti paraplegici con lesione midollare. 7 uomini e 3 donne con un'età media di 45 anni, tutti utilizzatori di carrozzine per un periodo medio di 20 anni, e con un peso corporeo medio di 65 Kg. L'indagine è stata eseguita utilizzando il sistema di rilevazione delle pressioni X-Sensor. Sono stati completati cinque test per entrambi i cuscini da due minuti ciascuno, i due cuscini sono stati completamente scaricati del peso e lasciati a riposo prima di ciascun test.
- OBIETTIVO:** Comparare l'indice di dispersione rilevato con i test effettuati sul cuscino JAVA e sul cuscino ad aria adeguatamente gonfiato. L'indice di dispersione (DI) è dato dalla somma delle pressioni rilevate in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e del sacro, divisa per la somma delle pressioni rilevate sull'intera superficie della mappa pressoria, espressa in percentuale.
- RISULTATO:** La rilevazione con il sistema X-Sensor ha evidenziato l'effettivo scarico totale del cuscino JAVA. L'indice di dispersione del cuscino Java è significativamente più basso rispetto al cuscino a bolle d'aria, in particolare tra i soggetti con lesione cronica del midollo spinale. Questo significa che una quantità significativamente minore di forze di carico sono localizzate in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e delle aree sacrali del coccige.



Più basso è l'indice di dispersione, minore è la percentuale di peso corporeo che viene sopportato attraverso le tuberosità ischiatiche, il coccige e il sacro.



Cuscino a bolle d'aria



JAVA

2) Lo studio completo è stato pubblicato su "Archives of Physical Medicine and Rehabilitation" (Aprile 2016), Autori: Barbara Crane, PhD, PT, ATP/SMS Dipartimento di Scienze della Riabilitazione, Università di Hartford, West Hartford, Connecticut; Evan Call, MS, CSM (NRM), Dipartimento di Microbiologia, Weber State University, Ogden, Utah; Michael Winingger, PhD, Dipartimento di Scienze della Riabilitazione, Università di Hartford, West Hartford, Connecticut, Dipartimento degli Affari per i Veterani, Programma di Studi Cooperativi, West Haven, Connecticut.

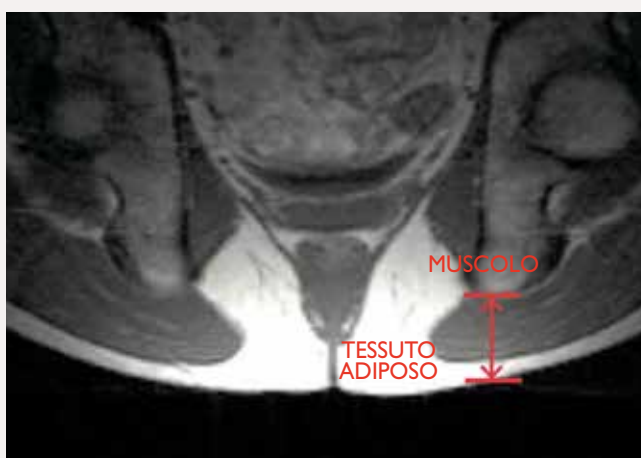
RISONANZA MAGNETICA CON EVIDENZA DELLA COMPRESSIONE DEI TESSUTI SOTTO CUTANEI

Il cuscino per carrozzina a scarico completo offre la migliore riduzione della compressione dei tessuti sottocutanei come indicato dalla risonanza magnetica³

- **METODOLOGIA:** sono stati presi in esame 10 pazienti paraplegici con lesione alla colonna vertebrale. In carrozzina mediamente da 20 anni, i più recenti da circa 3 anni, i meno recenti da circa 30 anni.
- **OBIETTIVO:** confrontare la riduzione di spessore dei tessuti profondi in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche e della testa del femore in tre differenti condizioni:
 - 1) totalmente sospesi;
 - 2) con un cuscino ad aria adeguatamente gonfiato;
 - 3) con il cuscino JAVA.
- **RISULTATO:** utilizzando il cuscino JAVA si ottiene una compressione dei tessuti in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche inferiore del 50% rispetto ad un cuscino a bolle d'aria adeguatamente gonfiato.



Cuscino a bolle d'aria



JAVA

PUNTI CHIAVE DELLO STUDIO

- **MINOR PRESSIONE:**

Sono state riscontrate pressioni significativamente inferiori in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche attraverso una adeguata redistribuzione della forza di carico verso altri tessuti. Pur avendo una maggiore protezione a livello delle tuberosità ischiatiche, le altre zone a rischio lesione come coccige e sacro rimangono ugualmente protette.
- **MAGGIOR STABILITÀ E FUNZIONALITÀ:**

Mentre venivano svolte le rilevazioni con la mappa pressoria, la professoressa Barbara Crane dell'Università di Hartford ha analizzato anche la stabilità della seduta riscontrando i risultati nettamente più performanti del cuscino JAVA, testimoniati anche dal miglioramento della funzionalità e della dinamicità dei pazienti.
- **MINORE COMPRESSIONE DEI TESSUTI:**

Con l'utilizzo del cuscino JAVA si nota una riduzione del 50% della compressione dei tessuti sottocutanei, in corrispondenza delle tuberosità ischiatiche, rispetto ai cuscini ad aria.
- **PIÙ FRESCO E PIÙ ASCIUTTO:**

In uno studio pilota è stato osservato come la tipologia del cuscino condizioni la temperatura e l'umidità della seduta. Evan Call, microbiologo della Weber State University, ha comparato le capacità di raffreddamento del cuscino a bolle d'aria e del cuscino JAVA riscontrando la superiorità del cuscino JAVA nella gestione del calore: sia la temperatura che l'umidità sono risultate significativamente più basse.

3) Lo studio completo, pubblicato su "Journal of Tissue Viability" (Agosto 2017) è intitolato "Off loading wheelchair cushion provides best case reduction in tissue deformation as indicated by MRI". Autori Evan Call, MS, CSM, Weber State University, Ogden Utah; Thomas Hetzel PT, ATP, Aspen Seating / Ride Designs; Chad Mc Lean, Weber State University, Ogden Utah.

Il sistema di postura a rimozione di carico

UN AIUTO NEL TRATTAMENTO DELLE LESIONI DA PRESSIONE NELLE PERSONE CON LESIONE DEL MIDOLLO SPINALE? STUDIO OSSERVAZIONALE PROSPETTICO.

Il problema delle lesioni da pressione nelle persone con lesioni del midollo spinale è molto comune. Le misure preventive specifiche, in primis il sistema posturale tronco-bacino, hanno una rilevanza importante per quanto riguarda la prevenzione e/o il trattamento delle lesioni da pressione, in persone che utilizzano la carrozzina come principale dispositivo per la propria mobilità. Quindi questi dispositivi posturali necessitano di uno studio specifico in termini di scelta, identificazione e corretto utilizzo al fine di prevenire più efficacemente una delle principali cause di ospedalizzazione. Per molti utilizzatori di carrozzine, il rischio di lesioni da pressione può essere ridotto scegliendo un sistema di seduta ottimale.

- **OBIETTIVO:** Misurare l'efficacia del sistema di postura tronco-bacino a rimozione di carico RIDE JAVA, come aiuto per il trattamento delle lesioni da pressione di stadio I-II-III nelle persone con lesione midollare.
- **AMBIENTAZIONE:** Lo studio si è sviluppato nell'arco di 8 mesi nel 2019, presso l'Unità Spinale Unipolare ASST Grande Ospedale Metropolitano Niguarda Ca'Granda.
- **PARTECIPANTI:** 15 persone con lesione del midollo spinale, dai 14 ai 72 anni, senza movimento attivo sotto il livello della lesione.
- **INTERVENTO:** È stato utilizzato un sistema tecnologico con sensori di pressione per misurare le pressioni generate durante le sessioni di seduta in carrozzina. Misure di risultato principali: sono state misurate le forze e le pressioni esercitate dal paziente in varie situazioni.
- **MISURAZIONE:** Seduta statica/seduta dinamica durante la fase di spinta sia sullo schienale che sulla seduta della carrozzina; Scala EPUAP per valutare lo stato di salute della pelle nelle zone soggette a lesioni da pressione.
- **RISULTATI:** Il sistema di postura a rimozione di carico RIDE JAVA ha portato benefici nel trattamento delle lesioni ischiatiche da pressione: al termine dello studio tutti i soggetti sono guariti e non si sono verificate recidive.
- **CONCLUSIONI:** È ragionevole pensare che il sistema a rimozione di carico RIDE JAVA sia in grado di promuovere la guarigione delle lesioni ischiatiche da pressione di stadio I, II e III in meno di 8 settimane, in persone con lesione midollare e ad alto rischio di sviluppare lesioni da pressione.

È plausibile immaginare che il cuscino utilizzato sia quindi una valida alternativa preventiva al tradizionale cuscino a celle d'aria comunicanti. Esso offre anche stabilità posturale grazie alla sua forma, una risorsa preziosa per le persone con lesione midollare cervicale completa, soprattutto durante la fase acuta in cui si presentano debolezza, ipotrofia, scarso controllo della postura e alto rischio di sviluppare lesioni da pressione.

Nadia Crivelli



Giuseppa Cafueri



Per lo studio completo: Crivelli N, Cafueri G, Zucchiatti N. Il sistema di postura di scarico.pdf: Un aiuto nello sviluppo del trattamento per le ulcere da pressione nelle persone con SCI? Studio osservazionale prospettico. *ijpdtm* [Internet]. 12 luglio 2020 [citato 21 luglio 2021];4(1):72-80. Disponibile su: <https://www.ijpdtm.it/index.php/ijpdtm/article/view/90>

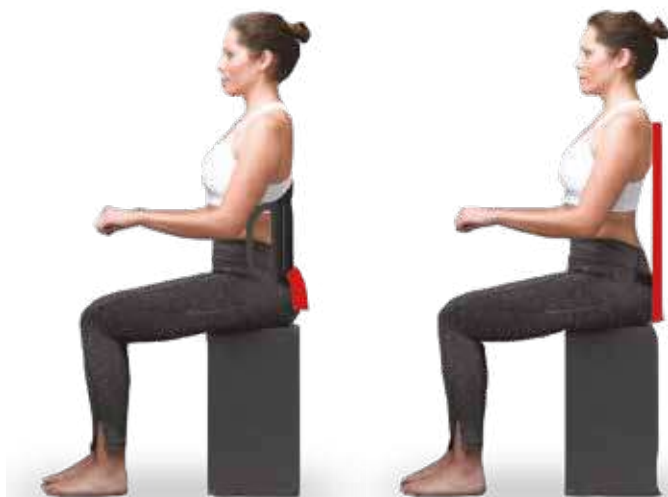
2) *European Pressure Ulcers Advisory Panel.*

SCHIENALE JAVA

Il design biomeccanico degli schienali JAVA offre la flessibilità necessaria per un corretto posizionamento e supporto del tronco e del bacino, offrendo ottimo comfort e mobilità. L'installazione e la regolazione sono molto semplici e richiedono poco tempo. Lo schienale JAVA è più efficace se abbinato a un cuscino JAVA, per migliorare il controllo posturale e ridurre il rischio di lesioni ai tessuti.

VANTAGGI

- **Si adatta all'utente.** La maggior parte degli schienali nel tratto lombo-sacrale sono piatti, al contrario lo schienale JAVA offre la possibilità di modellare la parte inferiore dello schienale grazie a 2 aste in alluminio per mantenere il contatto con la zona lombo-sacrale senza perdere la profondità e non spingendo il bacino in retroversione.
- **Per ogni larghezza sono disponibili 3 altezze e 2 profondità.** Le altezze sono **Regular**, **Tall** e **Grande**, tutti con una profondità di 8 cm o 15 cm. (vedi foto in basso)
- **Altamente regolabile con l'estrazione rapida.** Gli attacchi dinamici hanno 3 regolazioni indipendenti: 20° in inclinazione, 5 cm in profondità e -2,5 cm /+5 cm della larghezza.
- **Lo schienale JAVA è leggero e facilmente rimovibile,** anche per l'utente con una funzione manuale limitata. Il meccanismo di bloccaggio assicura in modo sicuro lo schienale ai tubi della carrozzina, mantenendo uno sgancio facilitato.
- **Favorisce la circolazione dell'aria,** diminuisce il calore e umidità grazie alla sua fodera traspirante.
- **Certificato ISO 16840-4,** è stato sottoposto a test dinamici per l'impiego su veicoli a motore.



INSTALLAZIONE

- 1) Posizionare il perno in corrispondenza delle SIPS (PSIS) per evitare la perdita di supporto pelvico in fase di regolazione dell'angolo di inclinazione.
- 2) Personalizzare l'avvolgenza dello schienale in corrispondenza del bacino e dei glutei con le alette in alluminio.
- 3) Trovare il giusto equilibrio tra stabilità e libertà di movimento. Il guscio dello schienale JAVA con altezza Grande aiuta a stabilizzare la colonna vertebrale, mentre l'imbottitura in schiuma favorisce la mobilità delle spalle e delle braccia, proteggendo le scapole durante il basculamento. La flessibilità è tale da favorire il movimento e la funzionalità delle braccia anche in caso di utilizzo del braccio per ancorarsi alla maniglia di spinta.



CARATTERISTICHE

- **Guscio:** alluminio
- **Imbottitura:** poliuretano espanso (1,9 cm) ricoperto da polietilene espanso a celle chiuse (0,6 cm)
- **Rivestimento esterno:** Tessuto in poliestere traspirante

DATI TECNICI

- **Larghezza:** da 35 cm a 50 cm
- **Altezza:** da 35 cm a 56 cm
- **Avvolgenza:** 8 cm o 15 cm
- **Angolo e reclinazione:** 20° (5° in avanti, 15° indietro)
- **Regolazione profondità:** 5 cm
- **Peso schienale:** da 1,7 kg a 3,8 kg (compreso l'hardware) a seconda delle dimensioni
- **Peso di trasporto:** da 1 kg a 2,6 kg
- **Portata massima:** 136 kg
- **Conforme agli standard:** WC20 e ISO 16840-4



SCHIENALE DECAF

Lo schienale pediatrico DECAF consente di adattarsi con precisione sia al tronco che al bacino, garantendo massimo comfort e libertà di movimento. Lo schienale può essere regolato specificamente per accogliere il tronco secondo le esigenze posturali dell'utente e per accompagnarlo durante la crescita senza influire sulla profondità della seduta.

VANTAGGI

- **Accompagna la crescita**
DECAF può adattarsi a qualsiasi carrozzina con larghezza seduta da 25 cm a 38 cm; è disponibile in versione Regular o Tall.
- **Speciali attacchi FlexLoc**
Questo speciale sistema di attacchi consente allo schienale di essere regolato in altezza, angolazione, profondità ma anche in rotazione e regolazioni asimmetriche per ottenere il contatto ottimale con il tronco.
- **Due differenti hardware di attacco alla carrozzina.** È possibile scegliere tra l'attacco fisso o estraibile per la rimozione dello schienale con una sola mano.
- **Traspirante**
La fodera dello schienale favorisce la circolazione dell'aria tra lo schienale e il tronco.
- **Requisiti sicurezza**
Lo schienale DECAF è stato sottoposto a test dinamici per l'impiego su veicoli a motore e, abbinato al sistema di attacco FlexLoc, soddisfa i requisiti previsti dalla certificazione ISO 16.840-4.



CARATTERISTICHE

- **Guscio:** alluminio
- **Imbottitura:** poliuretano espanso (1,3cm), ricoperto da polietilene espanso a celle chiuse (0,6 cm)
- **Rivestimento esterno:** Tessuto in poliestere traspirante

DATI TECNICI

- **Larghezza:** da 25 cm a 35 cm
- **Altezze:** da 25 cm a 38 cm
- **Avvolgenza profilo:** 5 cm o 8 cm
- **Angolo e reclinazione:** Infinito
- **Regolazione della profondità della seduta:** fino a 22 cm, a seconda della larghezza della carrozzina
- **Peso schienale:** da 1,4 a 1,6 kg (compreso l'hardware) a seconda delle dimensioni
- **Peso di trasporto:** da 1 a 1,2 kg
- **Portata massima:** 91 kg





Caratteristiche tecniche ed estetiche possono subire modifiche in qualsiasi momento a seguito di variazioni di mercato o errori tipografici. Le immagini sono puramente indicative e non rappresentano necessariamente il prodotto disponibile o le configurazioni standard.

BODYTECH srl
Via Pratolino, snc
I9037 Santo Stefano di Magra (SP)
Tel. +39 0187 940142
Fax +39 0187 934142
info@bodytechitalia.it

www.bodytech.it

