



# TWIST

KLAXON



**1** PROPULSORE

**5** SOLUZIONI  
PER UNA MOBILITA'  
RIVOLUZIONARIA



# TWIST

## COMPATTO, LEGGERO E VERSATILE

Twist è un **propulsore per carrozzina pieghevole o rigida**, dotato di un design unico e riconoscibile in cui si incontrano e si amalgamano in perfetta armonia la severità delle linee dritte con la dolcezza delle curve e l'esclusività delle finiture in alluminio.

Il propulsore è composto da una **ruota integrata** in una elegante scocca in cui si trovano le **luci al LED** anteriore e posteriore, per consentirne un uso sicuro all'aperto anche durante le ore con minor visibilità.

Sull'estremità della scocca è posizionata una pratica **impugnatura ergonomica** così da facilitarne la presa, mentre sulla base è presente un ampio **piede d'appoggio** per garantire la posizione eretta di Twist quando non in uso.



# BATTERIA AL LITIO

La **batteria al litio da 36V**, che alimenta un **motore da 750W**, si inserisce a scomparsa nella scocca attraverso una apposita tasca, che ne consente la sostituzione con una nuova batteria carica nel momento stesso in cui l'energia residua termina. Sulla batteria sono presenti le luci al LED per segnalare il livello di carica residua, il pieno di carica ed il tasto di accensione.



# LEGGEREZZA

Con soli **7,4 kg** di peso di trasporto, Twist è leggero e facile da sollevare e caricare in auto, l'ideale per semplificare gli spostamenti.



# SOLUZIONI DI AGGANCIAMENTO

La **centralina** di Twist si interfaccia via Bluetooth con il motore per comunicare le informazioni di guida operate attraverso una delle **due modalità di guida alternative** tra loro, Controller o Manubrio.

Oltre alla compattezza ed alla leggerezza, Twist sprigiona tutta la sua versatilità grazie alla possibilità di scegliere tra **più opzioni di aggancio alla carrozzina**, tutte pratiche, semplici e veloci: un sistema d'aggancio **anteriore** (in versione centrale o laterale) o un sistema d'aggancio **posteriore**, che trasforma Twist in un propulsore di spinta posizionato sotto la seduta.



**AGGANCIAMENTO ANTERIORE CENTRALE**  
MODALITÀ' CONTROLLER



**AGGANCIAMENTO ANTERIORE LATERALE**  
MODALITÀ' CONTROLLER



**AGGANCIAMENTO POSTERIORE**  
MODALITÀ' CONTROLLER



**AGGANCIAMENTO ANTERIORE CENTRALE**  
MODALITÀ' MANUBRIO



**AGGANCIAMENTO ANTERIORE LATERALE**  
MODALITÀ' MANUBRIO

## SICURO DA UTILIZZARE IN MOLTEPLICI AMBIENTI E SU TERRENI DIFFERENTI

La qualità dei materiali ed il design di Twist, ne fanno una soluzione sicura ed innovativa, in grado di rendersi versatile perché adatto ad essere utilizzato in ambienti diversi e su percorsi differenziati.

Twist è utilizzabile sia interno che in esterno dove, con aggancio anteriore affronta senza esitazione terreni sconnessi, percorsi urbani, pavimentazioni in pietra, prati erbosi o qualsiasi altra situazione in cui sia necessario mantenere la carrozzina con le ruote anteriori sollevate.

Se Twist viene agganciato posteriormente elimina tutto l'ingombro possibile, consentendo di muoversi in ambienti ristretti con grande maneggevolezza. Ad esempio è possibile avvicinarsi a tavoli, piani di lavoro e ripiani di mobili e scaffali, oppure spingere il carrello della spesa, o ancora percorrere lunghe distanze su pavimentazioni piane come ad esempio in aeroporti e centri commerciali.



**PAVIMENTAZIONI ASFALTATE**



**PAVIMENTAZIONI LISCE**



**TERRENI SCONNESSI**



**PAVIMENTAZIONI IN PIETRA**



**PRATI ERBOSI**

# MODALITÀ DI GUIDA

Twist si adatta all'utente ampliando le occasioni di utilizzo, rendendo possibile una maggior mobilità sia per coloro che cercano maggior indipendenza ed autonomia, sia per coloro che necessitano del supporto di un assistente.

## CONTROLLER

Il controller è un dispositivo che si interfaccia alla centralina mediante la tecnologia Bluetooth, per trasmettere gli impulsi che determinano la guida della carrozzina, gestendone la velocità e la disattivazione del motore. Il controller è posizionabile sulla carrozzina per mezzo di una striscia di velcro che permette la personalizzazione del punto di fissaggio, ed è regolabile in angolazione così da facilitare la manipolazione da parte dell'utente. Twist in modalità Controller ha una **velocità massima di 6 km/h**.



Chi conduce una vita autonoma e attiva, posizionando il controller ovunque sia facilmente raggiungibile, **potrà muoversi in carrozzina avendo le mani libere**.



Posizionandolo sulle maniglie di spinta della carrozzina è **gestibile da parte di un assistente**.



## MANUBRIO ESTRAIBILE, COMPATTO E PIEGHEVOLE

Il manubrio rappresenta una soluzione alternativa alla modalità di guida con il controller, capace di offrire maggior **manovrabilità** così da affrontare con sicurezza specifici terreni o pendenze. Grazie ad un sistema a cardano integrato, è possibile installare il manubrio in modo semplice e veloce così da beneficiare di una **velocità fino a 15 km/h** e della leva del freno meccanico a disco per la frenata.



## SALE A BORDO DELL'AEREO E SI STIVA IN CAPPELLIERA

Grazie ad un amperaggio della batteria inferiore ai 160Wh, Twist è **compatibile con le limitazioni IATA che regolano la trasportabilità in aereo delle batterie al litio**. La sua leggerezza e compattezza lo rendono facilmente sollevabile per essere alloggiato all'interno delle cappelliere degli aeromobili, una volta riposto all'interno della pratica borsa da viaggio (accessorio).



# TECNOLOGIA

## WEB APP

Grazie ad una Web App installabile sul proprio smartphone è possibile consultare le informazioni tipiche di un cruscotto, quali il livello di batteria residua, i chilometri percorsi (totali o parziali) e quelli rimanenti. È inoltre possibile **selezionare e pre-impostare le proprie preferenze di guida**, operando regolazioni della velocità, della frenata, accendere le luci al LED per la guida notturna, così da rendere ancora più personalizzata l'esperienza di guida. Inoltre è possibile eseguire l'aggiornamento della Web App, la diagnostica del sistema, consultare i tutorial ed i manuali d'uso.



## INTELLIGENT CRUISE CONTROL

L'ICC gestisce il controllo della velocità mantenendola costante in funzione del tipo di pendio che si presenta lungo il percorso (disponibile solo con modalità di guida con Controller).



## ELECTRONIC BRAKE SYSTEM

Rende efficienti le frenate recuperando l'energia dissipata a causa della frenata, ricaricando la batteria elettrica.



## SPECIFICHE TECNICHE

Materiale	Alluminio
Motore	36V x 750W brushless
Ruota	10" copertone stradale
Freni	<ul style="list-style-type: none"><li>• con Controller: Eletronic Brake System</li><li>• con Manubrio: EBS e Freno a disco meccanico Ø 150 mm</li></ul>
Velocità	<ul style="list-style-type: none"><li>• con Controller: fino a 6 km/h</li><li>• con Manubrio: fino a 15 km/h</li></ul>
Batteria	Litio 36V x 4 Ah (peso 1,5 kg) Tempo di ricarica: ca. 2 h
Autonomia	Ca. 20 km (a velocità moderata, su terreno pianeggiante e con persona di 70 kg)
Peso	7,4 kg (senza batteria)
Connessione	Opzioni disponibili: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sistema d'aggancio centrale</li><li>• Sistema d'aggancio laterale</li><li>• Sistema d'aggancio posteriore</li></ul>
Dimensioni	<ul style="list-style-type: none"><li>• Twist: L 15 cm x H 34 cm x P 31 cm</li><li>• con manubrio: L 45 cm x H 94 cm x P 42 cm</li></ul>
Tecnologie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Intelligent Cruise Control (in modalità Controller)</li><li>• Eletronic Brake System</li></ul>
Dotazioni di serie	Batteria, caricabatterie, luce LED anteriore, luce led posteriore
Servizi inclusi	Web App Klaxon
Opzioni	Controller, manubrio, batteria aggiuntiva



*Caratteristiche tecniche ed estetiche possono subire modifiche in qualsiasi momento a seguito di variazioni di mercato o errori tipografici. Le immagini sono puramente indicative e non rappresentano necessariamente il prodotto disponibile o le configurazioni standard.*

**BODYTECH srl**

Via Pratolino, snc  
I 9037 Santo Stefano di Magra (SP)  
Tel. +39 0187 940142  
Fax +39 0187 934142  
info@bodytechitalia.it

[www.bodytech.it](http://www.bodytech.it)

