

Speciale

**RICHIEDI UN TEST
DRIVE GRATUITO!**



www.bodytech.it



 **BODYTECH**
Il futuro della mobilità, oggi.

SPECIALE

L'eccellenza della leggerezza, la performance senza limiti.

SPECIALE è la carrozzina a telaio fisso saldato in lega di magnesio, con un peso di soli 3.9 kg. Progettata per utenti esperti, offre prestazioni paragonabili alle carrozzine sportive, con un comfort senza pari. Le numerose opzioni di personalizzazione (telaio monotubo o doppiotubo, sedile in tessuto, fibra di carbonio o con sistema basculante) ti permetteranno di adattarla perfettamente alle tue esigenze.

Per chi cerca il massimo

- Telaio monotubo o doppiotubo
- Sedile personalizzabile
- Leggerezza estrema
- Prestazioni elevate

Perché scegliere Speciale?

- Fronte a V
- Superleggera
- Confortevole
- Alte prestazioni

Libertà di espressione attraverso la mobilità

La mobilità è una forma di espressione personale ed ogni carrozzina Aria è un'opera d'arte unica, realizzata su misura per riflettere la tua personalità ed il tuo stile. Scegliere una carrozzina Aria significa afferma-

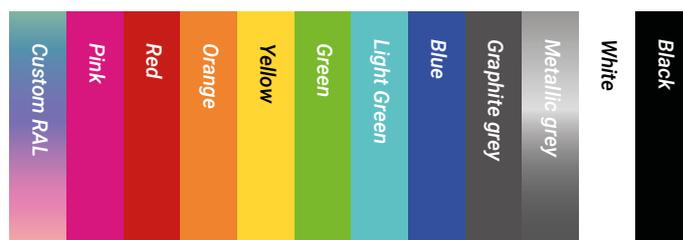
re la tua individualità e il tuo desiderio di esplorare il mondo in modo indipendente e senza compromessi.

Personalizzazione per soddisfare ogni esigenza

Sappiamo che anche le più piccole modifiche possono fare una grande differenza nella vita di chi utilizza una carrozzina. Per questo, desideriamo proporti una carrozzina Aria, perché sappiamo di poterti offrire un servizio di personalizzazione completo, per soddisfare appieno le tue aspettative. Condividi con noi le tue idee ed esigenze e ti aiuteremo a trovare la soluzione perfetta per te.

Il colore come elemento distintivo

Il colore della tua carrozzina non è solo un dettaglio estetico, ma un elemento fondamentale per esprimere la tua personalità. Per garantire una finitura impeccabile e duratura, Aria utilizza esclusivamente la verniciatura a polvere epossidica. Questa tecnologia offre una vasta gamma di colori e assicura una resistenza superiore a graffi, scolorimenti e corrosione. Oltre ai colori standard, è possibile realizzare qualsiasi colore RAL su richiesta, per un tocco di originalità in più.



SPECIFICHE TECNICHE

	SW: 340 – 440 mm in incrementi di 20 mm		SD: 360 – 460 mm in incrementi di 20 mm		BRH: 270 – 405 mm in incrementi di 15 mm		SHR: 410 – 450 mm in incrementi di 10 mm
	SHF: 480 – 520 mm in incrementi di 10 mm		KHL: 310 – 420 mm in incrementi di 10 mm		CG: 90 – 150 mm in incrementi di 20 mm		BRA: 87° - 93° in incremento di 3°
	CRW: 0° o 3°		StF: 120 - 140 mm in incrementi di 20 mm		LARGH. TOTALE (TW) (Campan. 0°) SW + 175 mm (Campan 3°) SW + 220 mm		PROF. TOTALE (TD) StF + SD + 105 + 100 + (100-CG)
	PESO DI TRASP: (Senza ruote posteriori) ± 3.9 kg*		PESO UTENTE MAX: 100 Kg	* CONFIGURAZIONE: SW340 / SD420 / STF120 / CG100 / IMBOTT34 / BKRUR / BRH255 / FOOTFU / BRKASL / CARB.U3 / CARB72 / FRKDS2 / FRWC4 / CARB1 / BKRTT			