

ULTRIN

**RICHIEDI UN TEST
DRIVE GRATUITO!**



www.bodytech.it



 **BODYTECH**
Il futuro della mobilità, oggi.

ULTRA

Leggerezza estrema, performancesenza compromessi.

Con soli 4.8 kg, ULTRA è una delle carrozzine più leggere e performanti sul mercato. Il telaio in lega di magnesio, sviluppato da Aria, garantisce una guida fluida e reattiva, mentre i numerosi optional inclusi di serie (asse delle ruote in magnesio, sedile e protezioni laterali in fibra di carbonio) assicurano il massimo comfort.

Il top di gamma

- Asse delle ruote in lega di magnesio
- Sedile in fibra di carbonio con sistema basculante
- Protezioni laterali, attacco freni e mensoline in fibra di carbonio
- Supporto forcella superleggero

Perché scegliere Ultra?

- Optional inclusi di serie
- Massima regolabilità
- Leggerezza imbattibile
- Comfort e reattività al top

Libertà di espressione attraverso la mobilità

La mobilità è una forma di espressione personale ed ogni carrozzina Aria è un'opera d'arte unica, realizzata su misura per riflettere la tua personalità ed il tuo stile. Scegliere una carrozzina Aria significa affermare la tua individualità e il tuo desiderio di esplorare il

mondo in modo indipendente e senza compromessi.

Personalizzazione per soddisfare ogni esigenza

Sappiamo che anche le più piccole modifiche possono fare una grande differenza nella vita di chi utilizza una carrozzina. Per questo, desideriamo proporti una carrozzina Aria, perché sappiamo di poterti offrire un servizio di personalizzazione completo, per soddisfare appieno le tue aspettative. Condividi con noi le tue idee ed esigenze e ti aiuteremo a trovare la soluzione perfetta per te.

Il colore come elemento distintivo

Il colore della tua carrozzina non è solo un dettaglio estetico, ma un elemento fondamentale per esprimere la tua personalità. Per garantire una finitura impeccabile e duratura, Aria utilizza esclusivamente la verniciatura a polvere epossidica. Questa tecnologia offre una vasta gamma di colori e assicura una resistenza superiore a graffi, scolorimenti e corrosione. Oltre ai colori standard, è possibile realizzare qualsiasi colore RAL su richiesta, per un tocco di originalità in più.



SPECIFICHE TECNICHE



SW: 340 – 440 mm
in incremento di 20 mm



SD: 380 – 480 mm
in incremento di 20 mm



BRH: 270 – 405 mm
in incremento di 15 mm



SHR: 360 – 430 mm
in incremento di 10 mm



SHF: 450 – 520 mm
in incremento di 10 mm



KHL: 300 – 440 mm
in incremento di 10 mm



CG: 110 – 140 mm
in incremento di 10 mm



BRA: 87° - 93°
in incremento di 3°



CRW:
0° o 3°



StF: 120 - 160 mm
in incremento di 20 mm



LARGH. TOTALE (TW)
(Campan. 0°) SW +175 mm
(Campan. 3°) SW + 220 mm



PROF. TOTALE (TD)
StF + SD + 105 + 110
+ (100-CG) e
(- 20mm se con LWDF)



PESO DI TRASP:
(Senza ruote posteriori)
± 4.8 kg*



PESO UTENTE MAX:
100 Kg



*** CONFIGURAZIONE:**
SW360 / SD440 / STF120 /
LWDF / AXLMG1CV / CARB2.5 /
BRH255 / BKRUR / FOOTFU /
BRKASL / FRKDS2 / FRWC4 /
CARB2 / BKRTT